

## EL SIGLO

DIARIO DE LA MANANA

FUNDADO EN EL AÑO 1863

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

TARIFA DE SUSCRIPCIONES

Capital e interior	
Por un mes	\$ 1.00
Por tres meses	3.00
Por seis meses	5.50
Por un año	10.00
Extranjero del día: 4 centimos.	
Extranjero del mes: 20 centimos.	

EL SIGLO se envía directamente a toda persona que lo solicite, siempre que acompañe el importe de la suscripción adelantada que corresponde, de acuerdo con la tarifa que antecede.

El importe de las suscripciones puede enviarse por las sucursales del Banco de la República, por giro postal o en estampillas de correo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida a la Administración.

A. D. GORRERO, Administrador.

## NAVEGACION INTERIOR DEL RIO

## NEGRO Y LAGUNA MERIN

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

Salidas de Paso de los Toros para Paso de la Laguna, los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 de Julio.

Salidas de Paso de la Laguna para Paso de los Toros, los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 de Julio.

## AVISOS ECONOMICOS

Hasta 20 palabras, a \$ 0.30

por tres publicaciones

FORMULA CHILE—Funciona con

precio fijo y con precio variable, indif-

ferentemente; con estampa por

parada doble, 6 sin ella. Profesor Vi-

harrool. 2195-J.L.S.

A PLAZOS en cuotas de \$ 0.50 a \$ 2

por semana, vende muebles y juegos

completos de dormitorio, escritorio y

sala, sin garantía. Pida el corredor o

personalmente. Miguelete 1551. Pro-

poniendo este aviso se obtendrá un

descuento. 2195-J.L.S.

ARMARIOS, Escritorios, Cabal-

los, Baños, Mesas, Escritorios, Ro-

pas, respaldos, linares para planchar,

muebles, Juguetes, Avenida La Paz

1522. Gran Bazar Antropológico.

2181-J.L.S.

Empresa Teatro Solís

Se previene a los señores Audien-

cias que pueden pasar todos los días

hábiles por la Secretaría de la Em-

presa de la calle 114, de 10 a 12. Di-

rectorio. Montevideo, Julio 6 de

1915.—El secretario. 2172-J.L.S.

CONVIENE saberlo. Necesita em-

plear suma en hipotecas, comprar,

vender, casas, campos, chacras, ter-

renos, acueductos, Agencias, Bienes,

Jueces, etc. etc. etc. 2147-J.L.S.

ESTABLECIERE la casa de las

hermosas novedades del famoso

Cristal de Rosas, flores de pluma, ar-

tículos de alumbrado. Nombre gratis

en cada compra. Precios reducidos.

Gran surtido para regalos y recuer-

dos. The American Store, 1527, 15 de

Julio, Frente Teatro Solís. 2148-J.L.S.

EN VIAJE hay para "Palmira" y

agua, "Alfaro", "Chiriquí", "Quito",

"Canción", "Bianco" y "Júpiter".

2195-J.L.S.

HOMBRE formal se ofrece para

ocupar a campaña, preferido en admi-

nistración y en el comercio. Con-

dicionados: Blandengues 1922, abnaci-

dos. 2132-J.L.S.

ESTUCCAS de Kerosene, de \$ 1.10,

Bugo Pollett y C. A. Misiones 1521.

2121-J.L.S.

AVISO A LAS SEÑORAS

Quedan suprimidas las irregularidades

e inconvenientes periódicos de las Se-

ñoras. Tratamiento seguro. Ningún

fracaso con las "GLOBIOS CLARY".

Precio \$4.50 cts. Elie Wal, único conce-

sionario. 619 Corrientes, Buenos Aires.

2073-J.L.S.

HORTICULTOR de oficio 21 años

solicita cuidar jardín, modelo sue-

do. Escribir Correo Indiferente, N.º 2, P.

dicos Solís, en un plato expedito.

2174-J.L.S.

PARA CUMPLIR con la ley de

uso, publicar los avisos judiciales,

comerciales y estatutos en "El Telé-

grafo", cuya tarifa es de un 50 cts

más baja que cualquier diario.

1295-J.L.S.

PASTAS ELABORADAS con Agua

Mineral.—Pida usted Páidos Solís.

El kilo vale a \$ 0.25.

2137-J.L.S.

SI USTED es comerciante, no olvi-

de anunciar en "El Telégrafo".

Anuncio esencialmente dedicado al comer-

cio e industrias. 1297-J.L.S.

PIDA V.D. CITRAL.—Elaborado

con Agua Mineral.

1296-J.L.S.

AVISO USTED en "El Telégrafo",

el diario de tarifa más baja.

1296-J.L.S.

EL QUE TENGA que EDITAR

libros, folletos, etc., no debe pedir

presupuestos a los Talleres de "La

Razón". El SIGLO y "El Telégrafo",

Rincón 583. Teléfono: 79 y 223 C.

R. RINALDI GUERRA.—Dentista.

Asistente a las clínicas del doctor

Jarman, de Philadelphia, doctor

Blanco, de Chicago. Ha reabierto su

estudio en la Plaza Independencia

1342. Consultas: de 9 a.m. a 3 p.m.

1591-pie.

BONABA RICARDO.—Cirujano



**Cámara Mercantil de P. del Pais**  
CONVOCATORIA  
Se convoca a los señores socios a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día Jueves 3 del corriente, a las 10 y 12 de la mañana, para proceder a la elección de Presidente, en la forma prescrita por el artículo 25 del Reglamento General. Montevideo, Julio 2 de 1915.—El secretario. 2170-1115.

**Vidriería Nacional**  
ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA  
De acuerdo con el artículo 19 de los Estatutos, se convoca a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día Jueves 3 del corriente, a las 10 y 12 de la mañana, en el Banco Supervielle y Cia. Orden del día: Memoria y Balance General. 2170-1123.

**Junta de Administración Militar**  
Léase y se publica, para la provisión de trescientos cincuenta mil (350.000) kilos de trigo con destino a las caballerías del Ejército Nacional.

El plego de condiciones se encuentra en la Sección Informes y Adquisición, a disposición de los interesados, todos los días hábiles, de las 10 a las 12. Las propuestas en sobres cerrados, lacrados y en el sellado correspondiente, en la que estarán estipulados los precios en letras, se recibirán el día 12, a las 12, en cuyo día y hora serán abiertos por el Excmo. Sr. de la Administración, en presencia del señor Administrador General y de los interesados que concurrirán al acto, reservándose esta Administración el derecho de rechazar todas las propuestas presentadas si no conviniere a los intereses del Estado. Montevideo, Julio 2 de 1915.—M. M. Sánchez, secretario general. 2170-1115.

**PAPEL FAYARD**  
CASA FAYARD, BLAVY Y C<sup>o</sup> de PARIS.  
Los más baratos y los más eficientes para curar irritaciones de PÉCHO, RESFRIADOS, DOLORS, REUMATISMOS, LUMBROS, HERIDAS, LECIONES. Topico eficiente contra las GALLINAS, OJOS DE POLLO. Se vende en todas las Farmacias y Droguerías.

**Sociedad Cooperativa TELEFONICA NACIONAL**  
PAGO DE DIVIDENDO  
Se invita a los señores Accionistas a pasar por la Oficina Central, Plaza Independencia 331, todos los días hábiles, de 9 a 11 a. m., a cobrar el Dividendo Provisorio del Ejercicio del corriente año, desde el día 6 de Julio próximo en adelante. Montevideo, Julio 28 de 1915.—La Gerencia.

**Compañía Argentina de Navegación**  
NICOLAS MIHANOVICH Limitada

**LINEA ENTRE Montevideo y Buenos Aires**  
SALIDAS DIARIAS  
A las 10 p. m., con el espléndido vapor "CIUDAD DE BUENOS AIRES".  
A las 7 p. m., todos los días, exceptuando los domingos, "ROMA" y "MADRID".  
LINEAS A COLOMIA, CONCHILLAS Y CARIHELLO.  
LINEAS DEL URUGUAY, PARANA, ALTO PARANA (hasta Posadas e Iguazú).  
LINEAS A PUERTO MADRYN, PUNTA ARENAS Y ESCALAS.  
Agentes: CHRISTOPHERSEN HNOS. Calle Piedras esquina Solís.

**SANTALIN PURGANTE**  
Otro SIN COLICO.  
El más eficaz PARA LOS NIÑOS.  
MONTAGU-PARIS y FARMACIAS.  
**A LOS ALMACENEROS**  
Todas las familias consumen los FIDEOS y PASTINES de...  
**SALUS**  
Los más alimenticios los más digestibles.  
Es para Vd. un buen negocio, tener existencia de este artículo.  
Pídalo inmediatamente a la Compañía SALUS.

**Máquinas de Escribir**  
**Underwood**  
ESCRITORIOS AMERICANOS  
Bibliotecas Seccionales  
Muebles para Oficinas  
Carlisle Crocker y Co. RINCON, 426

**Comisión Auxiliar**  
25 DE AGOSTO  
Departamento de Florida  
La Comisión Auxiliar del pueblo 25 de Agosto (Departamento de Florida), en sesión de fecha 27 de Mayo, acordó:  
Se da un plazo de noventa días, a contar desde la fecha, para que los propietarios de terrenos situados en el radio del pueblo, procedan a cercarlos con arreglo a la Ley, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. 25 de Agosto, Junio 5 de 1915.—Pablo Portillo, secretario. 1920-8118.

**Polvos de Mármol PARA Estuques y Revoques finos**  
En venta en la Compañía de Mármol de Construcción, calle Sarandí N.º 426.

**CURA EPILEPSIA INSOMNIOS ELIXIR YVON ENFERMEDADES NERVIOSAS**  
Del mismo Autor: ERGOTINA

**VAPORES R.M.S.P THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY**  
SALIDAS DE MONTEVIDEO  
AVON. . . . . Julio 17 ESSEQUIBO. . . . . Agosto 14  
AMAZON. . . . . Julio 21 ARAGUAYA. . . . . Agosto 25  
Haciendo escalas en Santos, Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, San Vicente e Madeira, Lisboa, Vigo y Gran Bretaña.

**P.S.N.C. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY**  
SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA EUROPA  
Haciendo escalas en Santos, Rio Janeiro, San Vicente, Las Palmas, Lisboa, Leixões, Vigo, Coruña, La Rochelle, Pallice y Gran Bretaña.  
ORTEGA. . . . . Julio 1 ORIANA. . . . . Julio 25  
SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA EL PACIFICO  
Haciendo escalas en Port Stanley, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Melendo y Callao.  
ORITA. . . . . Julio 5

**MACLEAN & STAPLEDON-Piedras 322**  
1083-pte.

**Línea de vapores Correos Españoles**  
PINILLOS IZQUIERDO y Cia.  
Servicio fijo de vapores correos españoles  
El 10 de Julio saldrá el nuevo y espléndido vapor-correo español "Barcelona".  
El 17 de Julio saldrá el nuevo y espléndido vapor-correo español "Príncipe de Asturias".  
CON DESTINO A SANTOS, LAS PALMAS, VIGO, CADIZ Y BARCELONA  
Agentes generales: CARRAU & Cia., Uruguay 622.

**Compañía de Aguas Corrientes**  
CASA ESPECIAL EN APARATOS SANITARIOS. — Surtido completo y siempre renovado de Baños, Bidets, Water Closets, Piletas, Mangas para riego, etc. La casa se encarga de hacer instalaciones completas contando con el personal y materiales necesarios. Pídanse presupuestos. Baños de hierro desde \$ 22 hasta \$ 190. Abierto de 9 a. m. a 6 p. m. 22-pte.

**ZABALA ESQUINA RINCON**

**Compañía Transatlántica de Barcelona**  
Vapores correos subvencionados por el gobierno español  
Servicio de telegrafía sin hilos a bordo.

**Viaje en 13 días a Cádiz**  
El magnífico vapor-correo español: **Reina Victoria Eugenia**  
saldrá de este puerto el 2 de Agosto, llevando carga y pasajeros para Tenerife, Cádiz, Almería, Barcelona, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao. El citado vapor, uno de los recientemente construidos por la Compañía Transatlántica, ha confirmado en los viajes realizados, según el uniforme sentir de los señores pasajeros, poseer las sobresalientes condiciones de rapidez y comodidad, de que se hizo mención al anunciarse la inauguración de los viajes. Tanto en sus departamentos y camarotes de lujo, para una, dos y tres personas, como en sus camarotes de primera, segunda y tercera clase, se ofrece este vapor todas las exigencias del viajero y puede presentarse como el tipo ideal del transatlántico entre el Rio de la Plata y los puertos españoles de su destino. Este vapor correo español

**P. de Satrustegui**  
Saldrá el 17 de Julio a las 5 de la mañana, directamente para los puertos del Norte de España, recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: SANTOS, RIO JANEIRO, TENERIFE, LISBOA, VIGO, CORUÑA, GIJON, SANTANDER y BILBAO. El citado vapor recientemente reformado posee espléndidas comodidades en sus departamentos de lujo, y camarotes en 1.ª, 2.ª y 3.ª preferente. Por más informes, recurrir a sus Agentes: PEDRO PERRES Y CIA. CALLE MISIONES N.º 1651. 2-pte.

**OPERACIONES**  
Descuentos, cobros, compra y venta de títulos y monedas extranjeras, cartas de crédito, órdenes de bolsa, cauciones de títulos cotizables en la Bolsa, giros sobre el interior y exterior, cobro de cupones, custodia de títulos de renta. Recibe giro en cuenta corriente y a plazo fijo y efectúa toda clase de operaciones bancarias. Se ocupa de todo lo que se relaciona con la administración de propiedades, tanto urbanas como rurales, venta (por cuenta de terceros en remate o particularmente: colocación de dinero en hipoteca. Representaciones. (ver aviso Vapores).

Posee una completa instalación de Cajas de Seguridad y ofrece al público pequeñas ALCANCIAS destinadas a acumular fondos, en Caja de Ahorros, por lo que abona 6 o 7 de interés, habiendo la suma de \$ 1.000, disponibles para el depositante en cualquier momento. Atiende por teléfono, órdenes relacionadas con las diversas Secciones del Banco y facilita detalles sobre cualquier asunto referente a las mismas. Juan M. Gortero, Gerente. 326-pte.

**Banco de la República O. del Uruguay**  
Fundado en 1896  
Capital autorizado \$ 25.000.000,00  
Integrado \$ 12.719.994,01  
CASA CENTRAL: ZABALA ESQ. CERRITO MONTEVIDEO  
Agencia: Rondeau esq. Valparaíso MONTEVIDEO  
Sucursales: —Carmelo, Colonia, Dolores, Durazno, Florida, Fray Bentos, Guadalupe, J. Batlle y Ordóñez, Maldonado, Belio, Mercedes, Minas, Paysandú, Rivera, Rocha, Paysandú, Salto, San Carlos, San Jacinto, San José, San Rafael, Y. Talcahuano, Treinta y Tres y Trinidad.

**OPERACIONES DEL BANCO**  
Cuentas corrientes en oro y plata  
Descuentos de documentos de comercio.  
Préstamos con garantía hipotecaria a los agricultores pequeños, lecheros y otras industrias rurales, amortizables en cinco años.  
Préstamos con garantía a los ganaderos, para poblar o repoblar sus establecimientos, con amortizaciones dentro del plazo máximo de treinta meses.  
Préstamos especiales para la adquisición de semillas y para los trabajos de esquila.  
Cartas de crédito y órdenes telegráficas sobre las plazas comerciales de Europa y América.  
Giros sobre el exterior: sobre todas las ciudades de Europa y pueblos de España, Italia, Francia, Bélgica, Suiza, República Argentina, Brasil, etc.  
Giros, órdenes telegráficas, transacciones sobre todas nuestras sucursales, mediante pequeñas comisiones.  
Cobranzas de letras y pagarés por cuenta de terceros. Compra y venta de títulos.  
La Casa Central hasta nuevo aviso

**ABONA**  
En cuenta corriente 1 por ciento  
En depósito a plazo fijo: 3 meses 2 " 6 meses 4 " 12 meses 5 " 18 meses 6 " 24 meses 7 " 30 meses 8 " 36 meses 9 " 42 meses 10 " 48 meses 11 " 54 meses 12 " 60 meses 13 " 66 meses 14 " 72 meses 15 " 78 meses 16 " 84 meses 17 " 90 meses 18 " 96 meses 19 " 102 meses 20 " 108 meses 21 " 114 meses 22 " 120 meses 23 " 126 meses 24 " 132 meses 25 " 138 meses 26 " 144 meses 27 " 150 meses 28 " 156 meses 29 " 162 meses 30 " 168 meses 31 " 174 meses 32 " 180 meses 33 " 186 meses 34 " 192 meses 35 " 198 meses 36 " 204 meses 37 " 210 meses 38 " 216 meses 39 " 222 meses 40 " 228 meses 41 " 234 meses 42 " 240 meses 43 " 246 meses 44 " 252 meses 45 " 258 meses 46 " 264 meses 47 " 270 meses 48 " 276 meses 49 " 282 meses 50 " 288 meses 51 " 294 meses 52 " 300 meses 53 " 306 meses 54 " 312 meses 55 " 318 meses 56 " 324 meses 57 " 330 meses 58 " 336 meses 59 " 342 meses 60 " 348 meses 61 " 354 meses 62 " 360 meses 63 " 366 meses 64 " 372 meses 65 " 378 meses 66 " 384 meses 67 " 390 meses 68 " 396 meses 69 " 402 meses 70 " 408 meses 71 " 414 meses 72 " 420 meses 73 " 426 meses 74 " 432 meses 75 " 438 meses 76 " 444 meses 77 " 450 meses 78 " 456 meses 79 " 462 meses 80 " 468 meses 81 " 474 meses 82 " 480 meses 83 " 486 meses 84 " 492 meses 85 " 498 meses 86 " 504 meses 87 " 510 meses 88 " 516 meses 89 " 522 meses 90 " 528 meses 91 " 534 meses 92 " 540 meses 93 " 546 meses 94 " 552 meses 95 " 558 meses 96 " 564 meses 97 " 570 meses 98 " 576 meses 99 " 582 meses 100 " 588 meses 101 " 594 meses 102 " 600 meses 103 " 606 meses 104 " 612 meses 105 " 618 meses 106 " 624 meses 107 " 630 meses 108 " 636 meses 109 " 642 meses 110 " 648 meses 111 " 654 meses 112 " 660 meses 113 " 666 meses 114 " 672 meses 115 " 678 meses 116 " 684 meses 117 " 690 meses 118 " 696 meses 119 " 702 meses 120 " 708 meses 121 " 714 meses 122 " 720 meses 123 " 726 meses 124 " 732 meses 125 " 738 meses 126 " 744 meses 127 " 750 meses 128 " 756 meses 129 " 762 meses 130 " 768 meses 131 " 774 meses 132 " 780 meses 133 " 786 meses 134 " 792 meses 135 " 798 meses 136 " 804 meses 137 " 810 meses 138 " 816 meses 139 " 822 meses 140 " 828 meses 141 " 834 meses 142 " 840 meses 143 " 846 meses 144 " 852 meses 145 " 858 meses 146 " 864 meses 147 " 870 meses 148 " 876 meses 149 " 882 meses 150 " 888 meses 151 " 894 meses 152 " 900 meses 153 " 906 meses 154 " 912 meses 155 " 918 meses 156 " 924 meses 157 " 930 meses 158 " 936 meses 159 " 942 meses 160 " 948 meses 161 " 954 meses 162 " 960 meses 163 " 966 meses 164 " 972 meses 165 " 978 meses 166 " 984 meses 167 " 990 meses 168 " 996 meses 169 " 1002 meses 170 " 1008 meses 171 " 1014 meses 172 " 1020 meses 173 " 1026 meses 174 " 1032 meses 175 " 1038 meses 176 " 1044 meses 177 " 1050 meses 178 " 1056 meses 179 " 1062 meses 180 " 1068 meses 181 " 1074 meses 182 " 1080 meses 183 " 1086 meses 184 " 1092 meses 185 " 1098 meses 186 " 1104 meses 187 " 1110 meses 188 " 1116 meses 189 " 1122 meses 190 " 1128 meses 191 " 1134 meses 192 " 1140 meses 193 " 1146 meses 194 " 1152 meses 195 " 1158 meses 196 " 1164 meses 197 " 1170 meses 198 " 1176 meses 199 " 1182 meses 200 " 1188 meses 201 " 1194 meses 202 " 1200 meses 203 " 1206 meses 204 " 1212 meses 205 " 1218 meses 206 " 1224 meses 207 " 1230 meses 208 " 1236 meses 209 " 1242 meses 210 " 1248 meses 211 " 1254 meses 212 " 1260 meses 213 " 1266 meses 214 " 1272 meses 215 " 1278 meses 216 " 1284 meses 217 " 1290 meses 218 " 1296 meses 219 " 1302 meses 220 " 1308 meses 221 " 1314 meses 222 " 1320 meses 223 " 1326 meses 224 " 1332 meses 225 " 1338 meses 226 " 1344 meses 227 " 1350 meses 228 " 1356 meses 229 " 1362 meses 230 " 1368 meses 231 " 1374 meses 232 " 1380 meses 233 " 1386 meses 234 " 1392 meses 235 " 1398 meses 236 " 1404 meses 237 " 1410 meses 238 " 1416 meses 239 " 1422 meses 240 " 1428 meses 241 " 1434 meses 242 " 1440 meses 243 " 1446 meses 244 " 1452 meses 245 " 1458 meses 246 " 1464 meses 247 " 1470 meses 248 " 1476 meses 249 " 1482 meses 250 " 1488 meses 251 " 1494 meses 252 " 1500 meses 253 " 1506 meses 254 " 1512 meses 255 " 1518 meses 256 " 1524 meses 257 " 1530 meses 258 " 1536 meses 259 " 1542 meses 260 " 1548 meses 261 " 1554 meses 262 " 1560 meses 263 " 1566 meses 264 " 1572 meses 265 " 1578 meses 266 " 1584 meses 267 " 1590 meses 268 " 1596 meses 269 " 1602 meses 270 " 1608 meses 271 " 1614 meses 272 " 1620 meses 273 " 1626 meses 274 " 1632 meses 275 " 1638 meses 276 " 1644 meses 277 " 1650 meses 278 " 1656 meses 279 " 1662 meses 280 " 1668 meses 281 " 1674 meses 282 " 1680 meses 283 " 1686 meses 284 " 1692 meses 285 " 1698 meses 286 " 1704 meses 287 " 1710 meses 288 " 1716 meses 289 " 1722 meses 290 " 1728 meses 291 " 1734 meses 292 " 1740 meses 293 " 1746 meses 294 " 1752 meses 295 " 1758 meses 296 " 1764 meses 297 " 1770 meses 298 " 1776 meses 299 " 1782 meses 300 " 1788 meses 301 " 1794 meses 302 " 1800 meses 303 " 1806 meses 304 " 1812 meses 305 " 1818 meses 306 " 1824 meses 307 " 1830 meses 308 " 1836 meses 309 " 1842 meses 310 " 1848 meses 311 " 1854 meses 312 " 1860 meses 313 " 1866 meses 314 " 1872 meses 315 " 1878 meses 316 " 1884 meses 317 " 1890 meses 318 " 1896 meses 319 " 1902 meses 320 " 1908 meses 321 " 1914 meses 322 " 1920 meses 323 " 1926 meses 324 " 1932 meses 325 " 1938 meses 326 " 1944 meses 327 " 1950 meses 328 " 1956 meses 329 " 1962 meses 330 " 1968 meses 331 " 1974 meses 332 " 1980 meses 333 " 1986 meses 334 " 1992 meses 335 " 1998 meses 336 " 2004 meses 337 " 2010 meses 338 " 2016 meses 339 " 2022 meses 340 " 2028 meses 341 " 2034 meses 342 " 2040 meses 343 " 2046 meses 344 " 2052 meses 345 " 2058 meses 346 " 2064 meses 347 " 2070 meses 348 " 2076 meses 349 " 2082 meses 350 " 2088 meses 351 " 2094 meses 352 " 2100 meses 353 " 2106 meses 354 " 2112 meses 355 " 2118 meses 356 " 2124 meses 357 " 2130 meses 358 " 2136 meses 359 " 2142 meses 360 " 2148 meses 361 " 2154 meses 362 " 2160 meses 363 " 2166 meses 364 " 2172 meses 365 " 2178 meses 366 " 2184 meses 367 " 2190 meses 368 " 2196 meses 369 " 2202 meses 370 " 2208 meses 371 " 2214 meses 372 " 2220 meses 373 " 2226 meses 374 " 2232 meses 375 " 2238 meses 376 " 2244 meses 377 " 2250 meses 378 " 2256 meses 379 " 2262 meses 380 " 2268 meses 381 " 2274 meses 382 " 2280 meses 383 " 2286 meses 384 " 2292 meses 385 " 2298 meses 386 " 2304 meses 387 " 2310 meses 388 " 2316 meses 389 " 2322 meses 390 " 2328 meses 391 " 2334 meses 392 " 2340 meses 393 " 2346 meses 394 " 2352 meses 395 " 2358 meses 396 " 2364 meses 397 " 2370 meses 398 " 2376 meses 399 " 2382 meses 400 " 2388 meses 401 " 2394 meses 402 " 2400 meses 403 " 2406 meses 404 " 2412 meses 405 " 2418 meses 406 " 2424 meses 407 " 2430 meses 408 " 2436 meses 409 " 2442 meses 410 " 2448 meses 411 " 2454 meses 412 " 2460 meses 413 " 2466 meses 414 " 2472 meses 415 " 2478 meses 416 " 2484 meses 417 " 2490 meses 418 " 2496 meses 419 " 2502 meses 420 " 2508 meses 421 " 2514 meses 422 " 2520 meses 423 " 2526 meses 424 " 2532 meses 425 " 2538 meses 426 " 2544 meses 427 " 2550 meses 428 " 2556 meses 429 " 2562 meses 430 " 2568 meses 431 " 2574 meses 432 " 2580 meses 433 " 2586 meses 434 " 2592 meses 435 " 2598 meses 436 " 2604 meses 437 " 2610 meses 438 " 2616 meses 439 " 2622 meses 440 " 2628 meses 441 " 2634 meses 442 " 2640 meses 443 " 2646 meses 444 " 2652 meses 445 " 2658 meses 446 " 2664 meses 447 " 2670 meses 448 " 2676 meses 449 " 2682 meses 450 " 2688 meses 451 " 2694 meses 452 " 2700 meses 453 " 2706 meses 454 " 2712 meses 455 " 2718 meses 456 " 2724 meses 457 " 2730 meses 458 " 2736 meses 459 " 2742 meses 460 " 2748 meses 461 " 2754 meses 462 " 2760 meses 463 " 2766 meses 464 " 2772 meses 465 " 2778 meses 466 " 2784 meses 467 " 2790 meses 468 " 2796 meses 469 " 2802 meses 470 " 2808 meses 471 " 2814 meses 472 " 2820 meses 473 " 2826 meses 474 " 2832 meses 475 " 2838 meses 476 " 2844 meses 477 " 2850 meses 478 " 2856 meses 479 " 2862 meses 480 " 2868 meses 481 " 2874 meses 482 " 2880 meses 483 " 2886 meses 484 " 2892 meses 485 " 2898 meses 486 " 2904 meses 487 " 2910 meses 488 " 2916 meses 489 " 2922 meses 490 " 2928 meses 491 " 2934 meses 492 " 2940 meses 493 " 2946 meses 494 " 2952 meses 495 " 2958 meses 496 " 2964 meses 497 " 2970 meses 498 " 2976 meses 499 " 2982 meses 500 " 2988 meses 501 " 2994 meses 502 " 3000 meses 503 " 3006 meses 504 " 3012 meses 505 " 3018 meses 506 " 3024 meses 507 " 3030 meses 508 " 3036 meses 509 " 3042 meses 510 " 3048 meses 511 " 3054 meses 512 " 3060 meses 513 " 3066 meses 514 " 3072 meses 515 " 3078 meses 516 " 3084 meses 517 " 3090 meses 518 " 3096 meses 519 " 3102 meses 520 " 3108 meses 521 " 3114 meses 522 " 3120 meses 523 " 3126 meses 524 " 3132 meses 525 " 3138 meses 526 " 3144 meses 527 " 3150 meses 528 " 3156 meses 529 " 3162 meses 530 " 3168 meses 531 " 3174 meses 532 " 3180 meses 533 " 3186 meses 534 " 3192 meses 535 " 3198 meses 536 " 3204 meses 537 " 3210 meses 538 " 3216 meses 539 " 3222 meses 540 " 3228 meses 541 " 3234 meses 542 " 3240 meses 543 " 3246 meses 544 " 3252 meses 545 " 3258 meses 546 " 3264 meses 547 " 3270 meses 548 " 3276 meses 549 " 3282 meses 550 " 3288 meses 551 " 3294 meses 552 " 3300 meses 553 " 3306 meses 554 " 3312 meses 555 " 3318 meses 556 " 3324 meses 557 " 3330 meses 558 " 3336 meses 559 " 3342 meses 560 " 3348 meses 561 " 3354 meses 562 " 3360 meses 563 " 3366 meses 564 " 3372 meses 565 " 3378 meses 566 " 3384 meses 567 " 3390 meses 568 " 3396 meses 569 " 3402 meses 570 " 3408 meses 571 " 3414 meses 572 " 3420 meses 573 " 3426 meses 574 " 3432 meses 575 " 3438 meses 576 " 3444 meses 577 " 3450 meses 578 " 3456 meses 579 " 3462 meses 580 " 3468 meses 581 " 3474 meses 582 " 3480 meses 583 " 3486 meses 584 " 3492 meses 585 " 3498 meses 586 " 3504 meses 587 " 3510 meses 588 " 3516 meses 589 " 3522 meses 590 " 3528 meses 591 " 3534 meses 592 " 3540 meses 593 " 3546 meses 594 " 3552 meses 595 " 3558 meses 596 " 3564 meses 597 " 3570 meses 598 " 3576 meses 599 " 3582 meses 600 " 3588 meses 601 " 3594 meses 602 " 3600 meses 603 " 3606 meses 604 " 3612 meses 605 " 3618 meses 606 " 3624 meses 607 " 3630 meses 608 " 3636 meses 609 " 3642 meses 610 " 3648 meses 611 " 3654 meses 612 " 3660 meses 613 " 3666 meses 614 " 3672 meses 615 " 3678 meses 616 " 3684 meses 617 " 3690 meses 618 " 3696 meses 619 " 3702 meses 620 " 3708 meses 621 " 3714 meses 622 " 3720 meses 623 " 3726 meses 624 " 3732 meses 625 " 3738 meses 626 " 3744 meses 627 " 3750 meses 628 " 3756 meses 629 " 3762 meses 630 " 3768 meses 631 " 3774 meses 632 " 3780 meses 633 " 3786 meses 634 " 3792 meses 635 " 3798 meses 636 " 3804 meses 637 " 3810 meses 638 " 3816 meses 639 " 3822 meses 640 " 3828 meses 641 " 3834 meses 642 " 3840 meses 643 " 3846 meses 644 " 3852 meses 645 " 3858 meses 646 " 3864 meses 647 " 3870 meses 648 " 3876 meses 649 " 3882 meses 650 " 3888 meses 651 " 3894 meses 652 " 3900 meses 653 " 3906 meses 654 " 3912 meses 655 " 3918 meses 656 " 3924 meses 657 " 3930 meses 658 " 3936 meses 659 " 3942 meses 660 " 3948 meses 661 " 3954 meses 662 " 3960 meses 663 " 3966 meses 664 " 3972 meses 665 " 3978 meses 666 " 3984 meses 667 " 3990 meses 668 " 3996 meses 669 " 4002 meses 670 " 4008 meses 671 " 4014 meses 672 " 4020 meses 673 " 4026 meses 674 " 4032 meses 675 " 4038 meses 676 " 4044 meses 677 " 4050 meses 678 " 4056 meses 679 " 4062 meses 680 " 4068 meses 681 " 4074 meses 682 " 4080 meses 683 " 4086 meses 684 " 4092 meses 685 " 4098 meses 686 " 4104 meses 687 " 4110 meses 688 " 4116 meses 689 " 4122 meses 690 " 4128 meses 691 " 4134 meses 692 " 4140 meses 693 " 4146 meses 694 " 4152 meses 695 " 4158 meses 696 " 4164 meses 697 " 4170 meses 698 " 4176 meses 699 " 4182 meses 700 " 4188 meses 701 " 4194 meses 702 " 4200 meses 703 " 4206 meses 704 " 4212 meses 705 " 4218 meses 706 " 4224 meses 707 " 4230 meses 708 " 4236 meses 709 " 4242 meses 710 " 4248 meses 711 " 4254 meses 712 " 4260 meses 713 " 4266 meses 714 " 4272 meses 715 " 4278 meses 716 " 4284 meses 717 " 4290 meses 718 " 4296 meses 719 " 4302 meses 720 " 4308 meses 721 " 4314 meses 722 " 4320 meses 723 " 4326 meses 724 " 4332 meses 725 " 4338 meses 726 " 4344 meses 727 " 4350 meses 728 " 4356 meses 729 " 4362 meses 730 " 4368 meses 731 " 4374 meses 732 " 4380 meses 733 " 4386 meses 734 " 4392 meses 735 " 4398 meses 736 " 4404 meses 737 " 4410 meses 738 " 4416 meses 739 " 4422 meses 740 " 4428 meses 741 " 4434 meses 742 " 4440 meses 743 " 4446 meses 744 " 4452 meses 745 " 4458 meses 746 " 4464 meses 747 " 4470 meses 748 " 4476 meses 749 " 4482 meses 750 " 4488 meses 751 " 4494 meses 752 " 4500 meses 753 " 4506 meses 754 " 4512 meses 755 " 4518 meses 756 " 4524 meses 757 " 4530 meses 758 " 4536 meses 759 " 4542 meses 760 " 4548 meses 761 " 4554 meses 762 " 4560 meses 763 " 4566 meses 764 " 4572 meses 765 " 4578 meses 766 " 4584 meses 767 " 4590 meses 768 " 4596 meses 769 " 4602 meses 770 " 4608 meses 771 " 4614 meses 772 " 4620 meses 773 " 4626 meses 774 " 4632 meses 775 " 4638 meses 776 " 4644 meses 777 " 4650 meses 778 " 4656 meses 779 " 4662 meses 780 " 4668 meses 781 " 4674 meses 782 " 4680 meses 783 " 4686 meses 784 " 4692 meses 785 " 4698 meses 786 " 4704 meses 787 " 4710 meses 788 " 4716 meses 789 " 4722 meses 790 " 4728 meses 791 " 4734 meses 792 " 4740 meses 793 " 4746 meses 794 " 4752 meses 795 " 4758 meses 796 " 4764 meses 797 " 4770 meses 798 " 4776 meses 799 " 4782 meses 800 " 4788 meses 801 " 4794 meses 802 " 4800 meses 803 " 4806 meses 804 " 4812 meses 805 "



La Escuela de Artes y Oficios

Impresiones de una visita de inspección

Es notorio que el Ministerio de Industrias ha resuelto no renovar el contrato celebrado hace cuatro años para la provisión del empleo de director de la Escuela de Artes y Oficios y que, como consecuencia de esa resolución, quedará eliminada la institución a otro el profesor Cadillat. Es notorio, asimismo, que con motivo de esa separación ha surgido un ardoroso debate acerca del estado real y verdadero de la Escuela de Artes y Oficios, y que el debate ha trascendido a la prensa.

Un grupo de empleados y otro grupo muy respetable de profesores, han concurrido con tal motivo a la reunión de la Escuela de Artes y Oficios, para expresar sus opiniones y hacerlas conocer al país.

Según esos dos grupos, la obra del señor Cadillat constituye un completo fracaso, y para demostrarlo así invocan dos hechos fundamentales: que los trabajos artísticos que se exhiben como emanados de los alumnos, pertenecen pura y exclusivamente a los maestros; que los alumnos nada aprenden y nada saben, debiendo encontrarse entones, al egresar del establecimiento, en el mismo estado de analfabetismo industrial que al tiempo de su ingreso.

La publicación en extenso de tales juicios habría dado lugar, por su tono, y por su forma, a una polémica personal, y las polémicas personales están absolutamente excluidas de las columnas de EL SIGLO.

Resolvimos, pues, hacer obra más útil: una visita de estudio a la Escuela de Artes y Oficios, para conocer exactamente el resultado de un día de trabajo, después de pedir a los profesores que tuvieran la amabilidad de acompañarnos y de transmitirnos el propósito al director Cadillat dos horas antes de la señalada para nuestra visita.

De acuerdo con el plan trazado, una parte del cuerpo de redacción de EL SIGLO debía distribuirse en los diversos talleres de trabajo, para presenciar su funcionamiento simultáneo y adquirir detalles personales de la capacidad de cada alumno y de su faja de aprendizaje. Queríamos presenciar de todas las obras hechas, porque en su confección podían haber tenido entrada manos extrañas. Queríamos saber por nuestros propios ojos si los alumnos tenían aptitudes técnicas y si sabían trabajar en sus respectivos talleres. Y por eso cada uno de los redactores de EL SIGLO tomó a su cargo durante ese día de trabajo la vigilancia estricta del taller que le había sido designado por el director del diario.

Es un procedimiento que no puede merecer censuras, ciertamente. En vez de franquear las columnas de la prensa a la polémica agria y sin resultados útiles para nadie, resolvimos adquirir una impresión exacta del establecimiento y transmitir a manera de reproducción fotográfica. Y nos parece que es eso lo que interesa al lector imparcial.

Al entrar en la Escuela de Artes y Oficios, nos damos una impresión de otra visita anterior, recibida hace ya muchos años. Impresión de desahucio, porque el establecimiento era entonces un modelo de desorden industrial y un foco de corrupción personal, tanto que una vez, como periodistas, iniciamos propaganda a favor de su absoluta supresión, y otra vez, desde el Rectorado de la Universidad, promovimos trabajos para su radical transformación conceptual, que de allí nada bueno podía aguardar el país.

Pues bien, esa impresión de desahucio quedó desvanecida desde que entramos al primer taller, al taller de pintura decorativa, donde los alumnos hicieron trabajos dignos de exhibirse, y en el mismo tren de transformación de impresión, seguimos recorriendo los demás talleres donde estaban en plena labor industrial, cada uno en su puesto de trabajo, alrededor de docientos cuarenta alumnos.

En nuestro número de mañana encontrará el lector la relación detallada de nuestra visita de inspección. Ahora sólo diremos que por el orden absoluto que reina en todos los talleres y aún en los patios de recreo, y por las aptitudes técnicas de que los alumnos dieron pruebas en nuestra presencia, la Escuela de Artes y Oficios es ya un establecimiento de enseñanza que honra verdaderamente al Uruguay y que puede exhibirse ante propios y extraños como exponente de alta cultura.

Basta mucho, todavía, sin duda alguna. Hay que crear nuevos talleres para dar orientación a todas las vocaciones; hay que diversificar el plan de estudios, de manera que el alumno que se dedica a la pintura decorativa, por ejemplo, no tenga necesidad de seguir un curso de mecánica, como lo sigue hoy; hay que remunerar mejor al personal docente, para exigirle la consagración de todo su tiempo, y a los maestros competentes hay que buscar una complementación del aprendizaje en los talleres particulares.

Pero, la obra del profesor Cadillat es, indiscutiblemente, de gran importancia y no puede desconocerse sin verdadera injusticia.

Tal es la síntesis de nuestra visita, que el lector apreciará por la relación detallada que mañana publicaremos.

Cuerpo Legislativo

El impuesto a los tabacos

Presidencia por el ingeniero Cae-

sa, se reunió ayer tarde la Comisión de Hacienda de la Cámara de Representantes.

Asistieron a la reunión varios im-

portadores y fabricantes de tabacos, quienes fueron oídos con motivo del proyecto que establece las pen-

alizaciones a los infractores del im-

puesto de tabacos.

Navegación del Este

Sesión también ayer, bajo la presidencia del doctor Toscano y con asistencia de los doctores Rodríguez, Blonqvist, y doctor Rodríguez Larreta, la Comisión de Fomento.

Cambió ideas en general acerca del proyecto del diputado por Rocha, señor Ernesto P. Pérez, relacionado con la subvención de los vapores que realicen viajes entre Montevideo y La Paloma.

Este proyecto pasó a estudio del doctor Vecino, quien tiene también en su poder, el del señor Fernández Ríos sobre establecimiento de una empresa de navegación fluvial y del doctor Gabriel Terra, sobre navegación entre Montevideo y Buenos Aires.

Los métodos que se proponen en esos proyectos son el de la subvención o el de la estabilización de los servicios.

En cuanto a lo del doctor Pérez, según parece la Comisión, lo concipió viable y útil.

Peticiones

La Comisión de Peticiones de la Cámara de Representantes se reunió ayer tarde, ocupándose de diversas solicitudes que tiene a su estudio.

Presupuesto general de gastos

La Comisión de Presupuesto, continúa ocupándose de las planillas correspondientes al Ministerio de Hacienda.

Es miembro informante, en estas, el doctor Toscano.

Asuntos distribuidos

Ayer fueron distribuidos a estudio de los diputados, los repartidos contenidos los antecedentes del proyecto del doctor Salguero, sobre construcción de un edificio escolar en San José y los repartidos de las solicitudes de la señora Irene Pérez de Silva y Antonio y Víctor Mora por los menores de Hubert.

Sesión de hoy

La Cámara de Representantes se reúne hoy a las 9 y 30 p. m. para informar de los asuntos tratados y considerar la siguiente orden del día:

Continuar la discusión particular del proyecto de ley que modifica la ley de Diciembre de 1912 sobre marcas de ganado.

Discusión general del proyecto de decreto del H. Senado recaído en la solicitud del señor Florentino Ferrilippe.

Continuar la discusión particular: Bonos de Saneamiento; Discusión particular: del que aprueba el tratado pro-paz con Chile y del que fija término de duración de los directores de los Liceos Departamentales.

Discusión general: Del de conce- sión para la venta de boletos de car- rones de caballos extranjeros en el Salto; discusión general y particular de proyectos que acuerdan cómputo de servicios.

DEFENSA NACIONAL

Ha podido observarse últimamente entre nosotros un verdadero resurgimiento de los sentimientos patrióticos en su manifestación más alta e inteligente, que es la expresión por lo mismo que no se trata de los una de esas exteriorizaciones de entusiasmo, provocadas por causas ocasionales más o menos fútiles—y que pueden ser tan poco fundadas como de fugaz duración y de mínima eficacia benéfica—sino de un movimiento serio meditado, consciente, que la despertado en general simpatía y que es de desear se extienda y tome cuerpo hasta incluir en sus filas a la nación entera.

Debe triunfar por completo, este heroico movimiento iniciado en las filas juveniles las que para darle vida, han sabido unir a sus virtudes clásicas, al entusiasmo y la generosidad, otras menos habituales en ellas: la previsión salvadora y la reflexión serena.

Ninguna objeción razonable y fundada puede formularse contra los propósitos generales perseguidos por los iniciadores de esta verdadera cruzada patriótica.

Despertar y consolidar los sentimientos de la nacionalidad, pugnar por la preparación del país para su propia defensa: he aquí esos propósitos, que no pueden merecer sino plácemes y elogios, cuya existencia por demás concluyentemente demuestra en estos momentos, desde los campos asolados de la vieja y culta Europa, hasta que punto son utópicas, y peligrosas para el pueblo que llegue a aceptarlas, las doctrinas y predicas internacionalistas, antipatrióticas y antimilitaristas.

En el estado actual de la humanidad las patrias, las naciones, con un fundamento natural, cuya existencia está por encima de la voluntad del hombre, incapaz para vencer inclinaciones de su naturaleza, y de su organización individual y colectiva, que hoy por hoy son para él irresistibles.

Por lo demás, tan imposible como la desaparición de las nacionalidades, es, en la actualidad, pretender que las relaciones entre las naciones rijan siempre por las reglas de la justicia y de la equidad, y que toda posible diferencia entre ellas sea arreglada pacífica y cordialmente. Tanto sería exigir esto, como pretender que el hombre se tornara de pronto perfecto!

Pues bien, en estas condiciones repetimos, toda predica antipatriótica y antimilitarista es peligrosa y puede llegar a ser criminal; la defensa nacional merece la mayor consideración y el mayor apoyo. Todos deben concurrir a la obra de la preparación del país para la defensa eventual de sus intereses, de sus derechos, o de su dignidad. Del mismo modo que el individuo que debe transitar por un lugar peligroso, toma precauciones y se arma, por muy arraigados que estén en él los sentimientos pacifistas, así los pueblos como el nuestro—que no abriga ni pueden abrigar propósitos de agresión contra nadie—deben prepararse para estar en condiciones de repeler, en caso necesario, un ataque injusto, que podrá no ser probable pero que es siempre posible. No deseamos ni podemos ser una nación de presa, pero no debemos exagerar nuestra candida confianza en los buenos sentimientos ajenos.

Debemos, muy por el contrario, sin caer en extremos desmesurados, fomentar los sentimientos patrióticos de nuestro pueblo, cultivando, no el patriotismo bullanguero y exagerado que se hace antipático y es infeccioso, sino un patriotismo consciente, fuerte pero mesurado, que no es otra cosa que la inteligencia y completa comprensión de los deberes del ciudadano para con la sociedad de la que forma parte, y de cuyas ventajas disfruta. Debemos también preocuparnos de preparar militarmente a la nación, para defenderla a su capacidad defensiva. Debemos reorganizar nuestro ejército y formar nuestra marina. Debemos combatir las doctrinas y predicas antimilitaristas que, en vez de procurar el mejoramiento de la fuerza militar, negarían a la existencia de la nación, en vez de procurar la corrección de sus defectos, pugnan irracionalmente por su desaparición.

Es necesario, en fin, conseguir la penetración del pueblo con el ejército, a fin de que aquel purifique a éste último de sus posibles defectos.

El ejército debe estar constituido fundamentalmente por los ciudadanos mismos; debe ser no una organización castrense a la sociedad, cuyos derechos e intereses debe la primera tutelar, sino una parte integrante de esa misma sociedad.

En esta forma, sin exageración teatral de actitudes, sin desahucios hipocondríacos ni patrioterismos, conseguiremos ponerlos en condiciones de hacer respetar por todos nuestros derechos, de merecer de todos la consideración debida a toda nación soberana.

Deuda Interior de 1915

El compromiso del comercio

Ha dado por terminadas sus tareas la comisión de miembros del alto comercio que se ocupaba de buscar adhesiones entre las casas mayoristas de Montevideo para el compromiso relacionado con la recepción a la par de los títulos de la Deuda Interior 1915.

Dicha Comisión concurrirá esta tarde al Ministerio de Hacienda a hacer entrega al doctor Baltasar Brum del mencionado documento.

Liga de Defensa Comercial

Su actitud respecto de la reciente reglamentación de Aduana

El Consejo Directivo de la Liga de Defensa Comercial resolvió nombrar, para que haga un estudio de los antecedentes relacionados con la nueva reglamentación de Aduana a fin de aconsejar con la mayor ilustración de datos las medidas que han de adoptarse frente a esa reglamentación, cuyos perjuicios al comercio ya han sido palpables.

Esa Comisión quedó compuesta por los señores Américo Paganini, Mateo Brunet y Juan C. Granara y para facilitar la gestión de la Liga, ruega al comercio en general y a todos los interesados que quieran facilitarles los datos que crean oportunos a fin de dejar lo más ampliamente justificada la necesidad de su derogación a una reforma fundada.

Segundo Congreso Científico Pan-Americano

La comisión organizadora

Se reunió ayer en la sala de sesiones del Consejo Universitario, la comisión organizadora en el Uruguay del segundo Congreso Científico Pan-Americano que se celebrará en Washington el 27 de Diciembre de 1915.

Se constituyó definitivamente el comité ejecutivo, siendo electo presidente el doctor Justino Jiménez de Aréchaga, vices los señores Ingeniero García de Zúñiga y doctor Jaime H. Oliver, secretario los señores doctor Francisco Obigliani, ingeniero Roberto Sumberg y Hamlet Bazzano y tesorero el señor Bautista Morcandi.

Se resolvió además, que verificadas las integraciones a la comisión general, se constituyeran a la brevedad posible las comisiones seccionales que comprende el programa.

SEGURO POPULAR

La Comisión de Códigos de la Cámara de Representantes, se ocupó ayer tarde del proyecto del P. E. relativo al seguro popular.

En esa reunión se aprobó en general el informe redactado por el doctor Salgado, el cual debe ser enmendado en pequeños detalles por haberse introducido al proyecto, en sus artículos, algunas modificaciones.

Quedó resuelto invitar para una reunión próxima, al presidente del Directorio del Banco N. de Seguros, señor Supervielle, a objeto de consultarlo sobre el particular.

Parque Urbano

El remate de terrenos

El Juez Letrado Nacional de Hacienda en la elección hipotecaria seguida por el señor Francisco Piria contra la Municipalidad por cobro de saldo que se le adeuda por la expropiación de terrenos efectuados para ensanche del Parque Urbano, a un escrito presentado por la Intendencia solicitando el recurso de apelación y nulidad del auto que decretaba el remate de unas fracciones para pago de un cliente treinta mil pesos, suma a que alcanza la deuda, ha dictado sentencia otorgando dicha apelación y suspendiendo el remate que había fijado para el 20 del corriente.

Las partes deberán recurrir dentro de tres días, según dicho auto, al Tribunal de Turno, donde se ventilará la apelación interpuesta por la Intendencia Municipal.

Tranvías eléctricos

Las tarjetas de abono

Medidas de identidad

Ayer tarde concurrieron con el Intendente Municipal señor Rivas, los gerentes de las empresas de tranvías eléctricos señores Cat y Gocher sobre la cuestión que han suscitado La Comercial y La Transatlántica obligando a los abonados y poseedores de libro tránsito, a proveerse de una libreta con la fotografía para acreditar la posesión de las tarjetas.

El señor Rivas después de analizar el punto, adelantó a los gerentes que en lo que se refiere al personal de la Intendencia hay dictado una resolución haciendo obligatorio a los empleados, proveerse de la cédula de identidad que expide la Jefatura Política.

En cuanto a la medida para los abonados considera que debe ser la misma, puesto que llenarla las exigencias de las empresas y su tutela de esta manera sus intereses, como también los del Municipio, ya que éste percibe un porcentaje de las entradas. En tal sentido, pedirá la conformidad de la Junta.

Hoy el señor Rivas se entrevistará con el Jefe Político a fin de gestionar la expedición de las cédulas de identidad a un precio más bajo que el que se exige actualmente. También tratará con el señor Samogorin de ver si es posible utilizar las libretas que las empresas habían mandado confeccionar.

Al margen de la guerra

Los nuevos contingentes alemanes

El coronel Hepington, se ocupa en uno de los números del "Times", de los últimos datos de los nuevos contingentes alemanes.

"No hay un ejército en el mundo —dice— que pueda perder siete hombres por minuto, como lo hace Alemania. Cada mes de guerra le cuesta 300.000 hombres.

Hace mucho tiempo que el ejército alemán de la movilización desapareció con el llamado de los jóvenes, de los padres de familia y de los "perros y los gatos", que el Kaiser ha prometido llamar al servicio de reserva.

Los alemanes combaten aplicando a la destrucción de sus enemigos, hombres, mujeres y niños, los más diabólicos medios que la ciencia les sugiere. Su reserva de hombres no está agotada, pero la flor de la juventud alemana ha desaparecido casi por completo en la guerra que la nuestra se prepara a levantar.

Nadie puede encerrar esta situación sin fundar sobre ella resultados llenos de esperanza.

La "Gazette de Voss", dice, por otra parte:

"No es fácil explicar las razones que han motivado el último llamado del Kaiser. Tal medida, sin embargo, se justifica plenamente; ella se aplica al gran contingente del landsturm, principalmente a los jóvenes de 17, 18 y 19 años de las regiones donde se constituyen 4 cuerpos de ejército."

El testigo ocular agregado al Estado Mayor británico hace notar, con fecha 27 de Mayo, que las pérdidas alemanas en los recientes combates de Riebeling-Laroc y Esquelort, han sido más importantes que lo que se creía.

El caso ya señalado de oficiales alemanes vestidos con uniformes británicos, es de uso corriente, no sólo entre los oficiales, sino también entre los soldados alemanes.

El mismo testigo ha constatado también, que la carta militar alemana no admite fácilmente en la práctica a los hombres salidos de filas, si bien en teoría esas promociones pueden hacerse.

Las pérdidas sufridas por los alemanes sin resultados proporcionados a las fatigas de la campaña, no han disminuido aun la fe del pueblo en el ejército que tiene en sus manos los destinos del país.

El príncipe Sabah-eddine Sultan

El príncipe Sabah-eddine, que se halla en París, dirigió el mes pasado al Sultan, el siguiente telegrama:

"Los numerosos arrestos operados nuevamente en Constantinopla, prueban evidentemente que Turquía persigue hoy una doble guerra: en el exterior, contra los aliados, en el interior, contra sus propios patriotas. Los patriotas otomanos se esfuerzan, exponiendo su vida, por buscar a Turquía a sus verdaderos y tradicionales amigos. Sus esfuerzos son tanto más dignos de interés cuanto más terribles son sus sacrificios, sin que por ello un poco de simpatía les anime. Todo lo contrario: las amenazas repetidas contra el porvenir inmediato de Turquía, que publican la prensa de los países cuya estirpe quieren conquistar al precio de su sangre, no hacen sino aumentar sus torturas."

"Vuestra Majestad consentirá en que sus más dignos hijos sigan siendo sacrificados en masa? No siendo así, ni aun admisible esta suposición, pedimos a V. M. que cese de dar el trabajo de hacer comprender a sus súbditos, en su mismo interés personal, lo absurdo que es continuar una guerra que terminará fatalmente en derriumbro de nuestra patria."

"La conciencia nacional turca y otomana se ha colocado definitivamente del lado de la justicia mayor, de tal modo que nosotros preferiríamos, en el peor de los casos, vernos en la obligación de abandonar la guerra, si es justa, que triunfar por Alemania, cuya causa es injusta. Nuestra conciencia nos condena impetuosamente que combatamos toda fuerza bruta que desprecia los derechos legítimos. Así, pues, si los arrestos, si las persecuciones, si las condenas a la pena capital, han retrocedido a los patriotas otomanos que desean, a cualquier precio, salvar su patria, su independencia y su dignidad nacional."

"Por consiguiente, si los ministros responsables de V. M. que ordenan inútilmente tales persecuciones, no desean ser las víctimas de sus mismos procedimientos, sólo tienen una cosa que hacer: la paz."

"Para dar el ejemplo

Descando predicar con el ejemplo en el esfuerzo patriótico que hace Inglaterra, la señora del primer ministro, Mr. Asquith, ha resuelto trabajar en una fábrica de munición.

Fue después de una visita a una usina, Mr. Bingham, que ministro de Asquith tomó esa resolución. Al mismo tiempo que la había conocido públicamente, declaró que recientemente había estado en la línea de batalla de las fuerzas inglesas que peleaban en Francia.

El comandante de Libau, prisionero

Según noticias transmitidas de San Petersburgo a París, los diarios del Riga anunciaron el mes pasado que en el transcurso de una gira de inspección en automóvil, por los alrededores de Libau, el general von Pritvitz, gobernador militar alemán de esta ciudad, fue hecho prisionero por una patrulla de exploradores rusos, que lo llevaron a la capital.

Los soldados alemanes fueron en su mayoría muertos y los oficiales cayeron en poder del enemigo con el general von Pritvitz, que recibió una herida en la cabeza. Este general llevaba consigo 22.000 marcos y documentos importantes.

Guillermo II caloneado

El correspondiente del "Daily Express" en Ginebra, dice, según un despacho de Budapest, el Kaiser y su Estado Mayor, estuvieron expuestos a un peligro de muerte, hace poco.

Guillermo II había llegado a una aldea, entre el San y observaba las operaciones de la artillería cuando un obús cayó a 500 metros del grupo, sobre un parque de automóviles, donde muchos coches y entre otros el del Kaiser—quedaron destruidos.

Entre los muertos figura el chauffeur del Kaiser.

Guillermo había abandonado su coche 15 minutos antes de la caída del obús.

El padrino de un príncipe

Leemos en un diario de Berlín:

"Se nos informa que además de los personajes de alto rango nobiliario, el Kronprinz y la Kronprinzessin han designado como padrino de su último hijo, a todo el 5.º cuerpo de ejército que manda el príncipe heredero."

Hoy el señor Rivas se entrevistará con el Jefe Político a fin de gestionar la expedición de las cédulas de identidad a un precio más bajo que el que se exige actualmente. También tratará con el señor Samogorin de ver si es posible utilizar las libretas que las empresas habían mandado confeccionar.

Al margen de la guerra

Los nuevos contingentes alemanes

El coronel Hepington, se ocupa en uno de los números del "Times", de los últimos datos de los nuevos contingentes alemanes.

"No hay un ejército en el mundo —dice— que pueda perder siete hombres por minuto, como lo hace Alemania. Cada mes de guerra le cuesta 300.000 hombres.

Hace mucho tiempo que el ejército alemán de la movilización desapareció con el llamado de los jóvenes, de los padres de familia y de los "perros y los gatos", que el Kaiser ha prometido llamar al servicio de reserva.

Los alemanes combaten aplicando a la destrucción de sus enemigos, hombres, mujeres y niños, los más diabólicos medios que la ciencia les sugiere. Su reserva de hombres no está agotada, pero la flor de la juventud alemana ha desaparecido casi por completo en la guerra que la nuestra se prepara a levantar.

Nadie puede encerrar esta situación sin fundar sobre ella resultados llenos de esperanza.

La "Gazette de Voss", dice, por otra parte:

"No es fácil explicar las razones que han motivado el último llamado del Kaiser. Tal medida, sin embargo, se justifica plenamente; ella se aplica al gran contingente del landsturm, principalmente a los jóvenes de 17, 18 y 19 años de las regiones donde se constituyen 4 cuerpos de ejército."

El testigo ocular agregado al Estado Mayor británico hace notar, con fecha 27 de Mayo, que las pérdidas alemanas en los recientes combates de Riebeling-Laroc y Esquelort, han sido más importantes que lo que se creía.

El caso ya señalado de oficiales alemanes vestidos con uniformes británicos, es de uso corriente, no sólo entre los oficiales, sino también entre los soldados alemanes.

El mismo testigo ha constatado también, que la carta militar alemana no admite fácilmente en la práctica a los hombres salidos de filas, si bien en teoría esas promociones pueden hacerse.

Las pérdidas sufridas por los alemanes sin resultados proporcionados a las fatigas de la campaña, no han disminuido aun la fe del pueblo en el ejército que tiene en sus manos los destinos del país.

El príncipe Sabah-eddine Sultan

El príncipe Sabah-eddine, que se halla en París, dirigió el mes pasado al Sultan, el siguiente telegrama:

"Los numerosos arrestos operados nuevamente en Constantinopla, prueban evidentemente que Turquía persigue hoy una doble guerra: en el exterior, contra los aliados, en el interior, contra sus propios patriotas. Los patriotas otomanos se esfuerzan, exponiendo su vida, por buscar a Turquía a sus verdaderos y tradicionales amigos. Sus esfuerzos son tanto más dignos de interés cuanto más terribles son sus sacrificios, sin que por ello un poco de simpatía les anime. Todo lo contrario: las amenazas repetidas contra el porvenir inmediato de Turquía, que publican la prensa de los países cuya estirpe quieren conquistar al precio de su sangre, no hacen sino aumentar sus torturas."

"Vuestra Majestad consentirá en que sus más dignos hijos sigan siendo sacrificados en masa? No siendo así, ni aun admisible esta suposición, pedimos a V. M. que cese de dar el trabajo de hacer comprender a sus súbditos, en su mismo interés personal, lo absurdo que es continuar una guerra que terminará fatalmente en derriumbro de nuestra patria."

"La conciencia nacional turca y otomana se ha colocado definitivamente del lado de la justicia mayor, de tal modo que nosotros preferiríamos, en el peor de los casos, vernos en la obligación de abandonar la guerra, si es justa, que triunfar por Alemania, cuya causa es injusta. Nuestra conciencia nos condena impetuosamente que combatamos toda fuerza bruta que desprecia los derechos legítimos. Así, pues, si los arrestos, si las persecuciones, si las condenas a la pena capital, han retrocedido a los patriotas otomanos que desean, a cualquier precio, salvar su patria, su independencia y su dignidad nacional."

"Por consiguiente, si los ministros responsables de V. M. que ordenan inútilmente tales persecuciones, no desean ser las víctimas de sus mismos procedimientos, sólo tienen una cosa que hacer: la paz."

"Para dar el ejemplo

Descando predicar con el ejemplo en el esfuerzo patriótico que hace Inglaterra, la señora del primer ministro, Mr. Asquith, ha resuelto trabajar en una fábrica de munición.

Fue después de una visita a una usina, Mr. Bingham, que ministro de Asquith tomó esa resolución. Al mismo tiempo que la había conocido públicamente, declaró que recientemente había estado en la línea de batalla de las fuerzas inglesas que peleaban en Francia.

El comandante de Libau, prisionero

Según noticias transmitidas de San Petersburgo a París, los diarios del Riga anunciaron el mes pasado que en el transcurso de una gira de inspección en automóvil, por los alrededores de Libau, el general von Pritvitz, gobernador militar alemán de esta ciudad, fue hecho prisionero por una patrulla de exploradores rusos, que lo llevaron a la capital.

Los soldados alemanes fueron en su mayoría muertos y los oficiales cayeron en poder del enemigo con el general von Pritvitz, que recibió una herida en la cabeza. Este general llevaba consigo 22.000 marcos y documentos importantes.

Guillermo II caloneado

El correspondiente del "Daily Express" en Ginebra, dice, según un despacho de Budapest, el Kaiser y su Estado Mayor, estuvieron expuestos a un peligro de muerte, hace poco.

Guillermo II había llegado a una aldea, entre el San y observaba las operaciones de la artillería cuando un obús cayó a 500 metros del grupo, sobre un parque de automóviles, donde muchos coches y entre otros el del Kaiser—quedaron destruidos.

Entre los muertos figura el chauffeur del Kaiser.

Guillermo había abandonado su coche 15 minutos antes de la caída del obús.

El padrino de un príncipe

Leemos en un diario de Berlín:

"Se nos informa que además de los personajes de alto rango nobiliario, el Kronprinz y la Kronprinzessin han designado como padrino de su último hijo, a todo el 5.º cuerpo de ejército que manda el príncipe heredero."

Hoy el señor Rivas se entrevistará con el Jefe Político a fin de gestionar la expedición de las cédulas de identidad a un precio más bajo que el que se exige actualmente. También tratará con el señor Samogorin de ver si es posible utilizar las libretas que las empresas habían mandado confeccionar.

Al margen de la guerra

Los nuevos contingentes alemanes

El coronel Hepington, se ocupa en uno de los números del "Times", de los últimos datos de los nuevos contingentes alemanes.

"No hay un ejército en el mundo —dice— que pueda perder siete hombres por minuto, como lo hace Alemania. Cada mes de guerra le cuesta 300.000 hombres.

Hace mucho tiempo que el ejército alemán de la movilización desapareció con el llamado de los jóvenes, de los padres de familia y de los "perros y los gatos", que el Kaiser ha prometido llamar al servicio de reserva.

Los alemanes combaten aplicando a la destrucción de sus enemigos, hombres, mujeres y niños, los más diabólicos medios que la ciencia les sugiere. Su reserva de hombres no está agotada, pero la flor de la juventud alemana ha desaparecido casi por completo en la guerra que la nuestra se prepara a levantar.

Nadie puede encerrar esta situación sin fundar sobre ella resultados llenos de esperanza.

La "Gazette de Voss", dice, por otra parte:

"No es fácil explicar las razones que han motivado el último llamado del Kaiser. Tal medida, sin embargo, se justifica plenamente; ella se aplica al gran contingente del landsturm, principalmente a los jóvenes de 17, 18 y 19 años de las regiones donde se constituyen 4 cuerpos de ejército."

El testigo ocular agregado al Estado Mayor británico hace notar, con fecha 27 de Mayo, que las pérdidas alemanas en los recientes combates de Riebeling-Laroc y Esquelort, han sido más importantes que lo que se creía.

El caso ya señalado de oficiales alemanes vestidos con uniformes británicos, es de uso corriente, no sólo entre los oficiales, sino también entre los soldados alemanes.



## NOTAS DE FENIX

## Arquitectura sagrada

En la calle San Martín, de Buenos Aires, se ha inaugurado la nueva iglesia del Santísimo Sacramento, construida a expensas de la señora Mercedes Castellanos de Ancheron, bajo la dirección técnica honoraria del presbítero Ernesto Vespignani, quien traza en esta forma los rasgos principales de la obra.

La arquitectura de la iglesia está inspirada en la de la iglesia catedral de Angulema de 1120, ejemplo notable de arquitectura sagrada del período románico, y lazo de unión entre las dos escuelas prerromántica y románica. Como la de Saint-Front, la iglesia de Angulema fue restaurada por el arquitecto Abadie, quien se inspiró en ambos momentos para concebir la gran basílica del Sagrado Corazón de Montmartre, en París. Tal fue el estilo adoptado por los arquitectos Coublon y Chauvart, al preparar un plano anteproyecto para esta iglesia.

La cripta o iglesia inferior con 4.50 metros bajo tierra se eleva a 15.50 metros desde el nivel del suelo, dando majestuosidad con sus dos portadas que flanquean la escalinata del templo superior.

La longitud interior es de 45.50 metros, y la anchura de 19.10 metros, espacio que se reparte en 12.70 metros para la nave mayor y en 6.40 para las menores. Es notable la construcción de las arcañas con 13 metros de cuerda, y solamente 1.20 de flecha.

La gran bóveda ofrece un aspecto interesante y novedoso por sus líneas de nervaduras cruzadas, diagonales y transversales, y esos triángulos concéntricos, sensiblemente inclinados hacia afuera conforme a los ejemplares del siglo XII que ofrecen la catedral de Sens y la iglesia de Notre-Dame de Chalon-sur-Saône.

La altura de la gran torre alcanza a los 50 metros y las dos menores a 35.

Las dos portadas de la cripta y la escalinata con su descanso, plataforma y balaustrada son de granito lustrado de Bavaria (Italia). Todo el nervio arquitectónico del frente está revestido de piedra arenosa de la Mar de Plata. En la parte interior todos los pilares y columnas de la cripta son de granito lustrado de Bavaria.

En el templo superior sobre un lujoso basamento de granito rojo del Azul, se elevan los pilares y columnas del mismo granito de Bavaria con capiteles de bronce dorado, llevando adornos simbólicos e inscripciones. A los pilares se juntan columnas de rojo, de Verona, y entre éstas se intercalan otras columnas menores de Brécia de Serravezza (Italia), que suben todas hasta el arranque de las arcañas. El "triforium" con sus lunetas arcaídas de mármol ostentan columnitas y pilares de un precioso verde antiguo.

Contribuyen grandemente al efecto decorativo del ambiente y a su armonización agradable, las vitrieras artísticas que exponen la historia eclesiástica.

**Los cerdos tuberculosos**

El señor Carlos Guerrero escribe lo siguiente con referencia a la ganadería argentina, y a lo que debe inducirse a avivar la vigilancia sanitaria respecto del ganado porcino, que de algún tiempo a esta parte se viene importando a nuestro territorio, en pie o muerto.

"Sobre todo (dice) hay que cuidar la sanidad del ganado, porque algunas enfermedades, como ser la tuberculosis, intervienen en la disminución de los procreos; perjudica al comercio de carnes y desahorra este artículo en el extranjero, siendo un serio obstáculo para la exportación de carne de cerdo congelada, porque estos animales, al alimentarse con residuos de lechería o de mataderos, se infectan de tuberculosis, al extremo de encontrarse plenas totalmente contaminadas de esta enfermedad, por cuya causa ha disminuido esta carne de valor, pero duplicará su precio cuando esta enfermedad sea combatida.

El cerdo, que es tan prolijo; podría, si se cria sano, venderse a 40 centavos para frigoríficos y leñará el vacio que va dejando la disminución de la carne bovina y ovina en el país. Hoy sólo vale la carne de cerdo la mitad de lo que debería valer."

**Año económico ferroviario**

El 30 de Julio próximo pasado terminó el año financiero de los principales ferrocarriles argentinos de capitales extranjeros.

Difíciles, sin mayores comentarios, por el momento, cuales han sido los disminuciones experimentadas por cada empresa en el producto de su tráfico, comparadas las entradas desde el 1.º de Julio de 1914 hasta el 30 de Junio de este año, con los de igual período de 1913-1914:

Ferrocarril del Sud, 511.008 libras esterlinas; Buenos Aires al Pacífico, 521.000 libras; Central Argentino, 574.000 libras; Cuyo, 374.000 libras; Midland, 2.035 libras; Líneas de Entre Ríos, 177.500 libras; Noroeste Argentino, 37.013 libras; Central Córdoba, 239.425 libras esterlinas.

**Arboles gloriosos**

Un corresponsal ha encontrado inspiración en Meaux, al contemplar las huellas que la guerra ha impreso en los árboles de aquel punto.

rreros que se distinguieron por su valor.

**El maíz y el cerdo**

La República Argentina cuenta desde antaño con un establecimiento frigorífico más, el de la empresa norteamericana Armour, en Río Santiago, que es, sin duda, el de mayor capacidad productora, no sólo del país sino del mundo, sin excluir los de Chicago.

Por el momento trabajará con personal reducido, 1.200 a 1.500 hombres, que serán aumentados paulatinamente hasta cerca de 6.000, a medida que se vayan habilitando sus diversas secciones, donde podrán ser faenados diariamente 1.200 vacunos, 2.500 laneros y 1.000 porcinos.

El doctor Enrique Urburu, representante del directorio local, hizo resaltar en estos conceptos la importancia del maíz como factor de engrudo:

"Bastamos al extranjero enormes cantidades de maíz. Este hecho que se cifra a menudo, con orgullo, no traduce otra cosa, que el aprovechamiento insuficiente de nuestra más importante cosecha. Estados Unidos, que produce diez veces más maíz que nosotros, no exporta prácticamente nada. Este fenómeno se explica por el aprovechamiento del maíz por el hombre no es directo, sino en una proporción mínima; más bien como forraje que ha de utilizarse, transformándose en carne; industrializándose. Era imposible que el maíz de este continente se utilizara directamente; nosotros esperamos que, abierto este abismo, el "stock" crecerá rápidamente, y entonces nuestra enorme producción de maíz se exportará en la única forma retributiva."

**Días grises**

No se de nada más reparador, nada más dulce, que saborear los días grises, sin horas, sin tintes cambiantes, en que el océano y el cielo, como adormecidos, parecen reflejarse, como fundirse en algo vago, lejano—una gruta de corales de agua, flotante que oculta el infinito.

Los barcos anclados, inmóviles, semejan negros cuervos marinos que se ciernen sobre las aguas. Se advierte al sol por los resplandores nacidos que aletean a intervalos el gris.

Las altas escarpas destrazadas pierden sus contornos, y ya no se ven aparecer esas sombras oscuras que se alargan sobre las rocas tapizadas de hoya y sobre las charcas profundas, en las que anémonas marinas dilatan sus pétalos babosos.

El aire, en calma, tiene leves sonoridades que se prolongan como ecos. Las olas, apenas onduladas, se quebran sin fuerza, en la arena descolorida, como el cielo y el agua.

Son los instantes de tranquila melancolía, en que se intensifica el sentimiento del pasado, en que el alma busca el tormento exquisito del recuerdo, en que no se siente la fuerza de amar de nuevo, de aparecer hacia lo desconocido del día siguiente.

Mejores que los torridos mediodías de agosto, en que el sol flamea en medio de los trigales maduros, en que se ocultan las aves bajo las hojas inclinadas, mejores que las albas de abril, en que las flores de los cerezos se aparecen como una alba odorante, por los caminos cubiertos de yerbas salvajes; mejores que los crepusculos violeta en que la luna sube como un globo de rosa por detrás de las colinas; días lentos y muelles, que matan el corazón y adormecen el ser.

Difíciles los abrazos envolventes de una mujer que hubiese vivido de cecidad a los adioses de la ruptura, y que, no atreviéndose a pronunciarse las palabras crueles, hunde su cabeza blanda, llorando, en nuestros brazos, tendidos hacia ella.

Paul Bourget.  
(De la Academia francesa).

**Accidentamiento extraordinario**

Ha ocurrido recientemente en Guayaquil, nada menos que un milagro, del cual fué la primera en advertirlo una chiclea llamada Lastenia Peñalé.

La historia de eso hecho, que a buen seguro no tendría en tierras placenses, — donde abunda la incredulidad en cosas sobrenaturales — la misma resonancia que en el Ecuador, es digna de que la conozcan los lectores de las "Notas de Fenix", siquiera sea en su parte substancial.

Desde ayer por la mañana—dice un colega del Guayas—se notaba en la ciudad un movimiento marcadísimo de curiosidad: no era para los autos. La Virgen había aparecido, el colegio de la Providencia, había en el tronco de una palma real y el público acudía en romería incesante y heterogénea a presenciar el portentoso.

Tanto sonó el tope-tole de la aparición de la Virgen que, movidos por el hormiguillo profesional quisimos tomar impresiones en el lugar del suceso.

Los tranvías eléctricos y urbanos, iban atestados de público. Los autos, del colegio (ubicado en la calle de la Industria, junto a la fábrica de "La Italia") presentaba el aspecto de una fiesta animada. Era un río y venir que de seguro no habría parecido mal a las empresas tranviarias.

que se desarrolló el cogollo de la palma y ¡adíos portento y adíos tíquis miquis!

La beatitud ha ofrecido milagrosamente pues algunas de estas cosas sobre la hoja de palma seca y empezaron a llevarse pedacitos de ella como símbolo de amada reliquia, lo cual nos evoca la hermosa y satírica novela del gran Maestro Eca de Queiroz...

FENIX.

## Cámara de Comercio

## Británica en el Uruguay

## Nuevo Empréstito de Guerra Británico

La Cámara de Comercio Británica en el Uruguay ha hecho circular el siguiente importante anuncio, relacionado con el empréstito de guerra emitido por el Gobierno Británico por la suma de mil millones (libras 100.000.000) de libras esterlinas:

"El Banco Anglo-Sud Americano, el Banco Británico de América del Sur, el Banco de Londres y Brasil y el Banco de Londres y Río de la Plata, aceptarán encargos para suscripciones al nuevo empréstito de guerra (4 1/2 por 100) del Gobierno Británico y telegrafiarán el monto de suscripciones locales a Londres a tarifa reducida.

Las personas que hayan leído los telegramas de los últimos días se habrán enterado de los comentarios que se hacen sobre el primer empréstito democrático verdadero emitido en el Imperio Británico, y los que estén en condiciones de suscribirse al mismo deben sentir la satisfacción de que en Montevideo se hayan ofrecido todas las facilidades necesarias para suscribirse con el mínimo de molestias y gastos.

El empréstito se emite a la par, pagadero como sigue: 5 por 100 en la aplicación, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1915, 15 por 100 el 1.º de Agosto de 1915, 15 por 100 el 1.º de Septiembre de 1915, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1915, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1915, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1915, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1916, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1916, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1916, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1916, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1916, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1916, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1916, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1916, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1916, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1916, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1916, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1916, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1917, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1917, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1917, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1917, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1917, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1917, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1917, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1917, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1917, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1917, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1917, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1917, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1918, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1918, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1918, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1918, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1918, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1918, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1918, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1918, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1918, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1918, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1918, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1918, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1919, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1919, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1919, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1919, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1919, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1919, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1919, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1919, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1919, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1919, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1919, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1919, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1920, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1920, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1920, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1920, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1920, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1920, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1920, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1920, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1920, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1920, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1920, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1920, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1921, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1921, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1921, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1921, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1921, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1921, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1921, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1921, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1921, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1921, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1921, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1921, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1922, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1922, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1922, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1922, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1922, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1922, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1922, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1922, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1922, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1922, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1922, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1922, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1923, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1923, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1923, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1923, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1923, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1923, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1923, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1923, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1923, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1923, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1923, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1923, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1924, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1924, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1924, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1924, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1924, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1924, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1924, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1924, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1924, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1924, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1924, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1924, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1925, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1925, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1925, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1925, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1925, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1925, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1925, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1925, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1925, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1925, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1925, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1925, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1926, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1926, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1926, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1926, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1926, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1926, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1926, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1926, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1926, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1926, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1926, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1926, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1927, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1927, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1927, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1927, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1927, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1927, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1927, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1927, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1927, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1927, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1927, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1927, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1928, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1928, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1928, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1928, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1928, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1928, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1928, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1928, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1928, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1928, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1928, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1928, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1929, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1929, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1929, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1929, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1929, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1929, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1929, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1929, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1929, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1929, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1929, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1929, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1930, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1930, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1930, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1930, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1930, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1930, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1930, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1930, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1930, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1930, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1930, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1930, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1931, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1931, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1931, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1931, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1931, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1931, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1931, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1931, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1931, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1931, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1931, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1931, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1932, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1932, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1932, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1932, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1932, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1932, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1932, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1932, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1932, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1932, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1932, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1932, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1933, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1933, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1933, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1933, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1933, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1933, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1933, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1933, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1933, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1933, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1933, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1933, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1934, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1934, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1934, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1934, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1934, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1934, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1934, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1934, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1934, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1934, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1934, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1934, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1935, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1935, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1935, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1935, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1935, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1935, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1935, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1935, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1935, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1935, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1935, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1935, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1936, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1936, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1936, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1936, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1936, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1936, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1936, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1936, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1936, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1936, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1936, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1936, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1937, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1937, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1937, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1937, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1937, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1937, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1937, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1937, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1937, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1937, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1937, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1937, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1938, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1938, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1938, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1938, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1938, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1938, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1938, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1938, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1938, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1938, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1938, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1938, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1939, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1939, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1939, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1939, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1939, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1939, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1939, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1939, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1939, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1939, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1939, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1939, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1940, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1940, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1940, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1940, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1940, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1940, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1940, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1940, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1940, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1940, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1940, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1940, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1941, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1941, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1941, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1941, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1941, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1941, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1941, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1941, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1941, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1941, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1941, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1941, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1942, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1942, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1942, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1942, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1942, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1942, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1942, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1942, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1942, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1942, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1942, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1942, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1943, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1943, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1943, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1943, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1943, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1943, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1943, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1943, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1943, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1943, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de 1943, 10 por 100 el 1.º de Diciembre de 1943, 10 por 100 el 1.º de Enero de 1944, 10 por 100 el 1.º de Febrero de 1944, 10 por 100 el 1.º de Marzo de 1944, 10 por 100 el 1.º de Abril de 1944, 10 por 100 el 1.º de Mayo de 1944, 10 por 100 el 1.º de Junio de 1944, 10 por 100 el 1.º de Julio de 1944, 10 por 100 el 1.º de Agosto de 1944, 10 por 100 el 1.º de Septiembre de 1944, 10 por 100 el 1.º de Octubre de 1944, 10 por 100 el 1.º de Noviembre de







# La gran conflagración europea

**Los italianos rechazan victoriosamente violentos contra-ataques**  
**Apresan centenares de enemigos y un importante botín de guerra, incluso dos cañones**  
**Un acorazado y un submarino alemanes hundidos por los rusos**  
**Otros barcos mercantes echados á pique por los submarinos germánicos**

**Ordenes atribuidas al Kaiser, desmentidas -- Epidemia en Austria -- Manifiesto de un importante y selecto grupo de españoles -- A favor de los aliados -- España no debe permanecer indiferente, ante el conflicto -- Una rebelión amenaza á China -- Más reservistas abandonan el Plata.**

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

## La acción de Italia

### Métodos ilícitos de los austriacos

#### Hidroplano perseguido

#### Actividades de los ingenieros italianos

#### Victoria italiana

#### 500 prisioneros -- Cañones apresados

#### Territorio conquistado

**NUEVA YORK, 5.**—Anuncian de Trenton (Estado de Nueva Jersey), que el Gobierno italiano ha comunicado al grado de teniente coronel y a sus hermanos se les ha nombrado tenientes y subtenientes.

También han sido nombrados tenientes, los diputados señores Luzzatto, Comandini, di Palma, Fabroni, Mariotti, Ciriani, di Rudin, Giampietro, Lopiano y Stini y el conde de escuadrón señor Nimen.

**ROMA, 5.**—Se reciben graves informaciones respecto a la situación de Pola, donde parece que reina el régimen del terror.

Los obreros que trabajan en el Arsenal son sometidos a un riguroso registro a la entrada y salida de dicho establecimiento.

Un obrero que protestó contra ese procedimiento fué arrestado y encerrado en la cárcel militar, la que está repleta de soldados y de marineros culpables de delitos.

Los hoteles que se encuentran en la orilla del mar han sido transformados en hospitales de sangre.

**ROMA, 5.**—"Il Giornale d'Italia" publica un despacho de Cormons, anunciando que la línea del Río Isonzo es más difícil de conquistar que lo que fueron las fortalezas de Ljéja y de Amberg, debido a la favorable posición natural del enemigo.

Los austriacos se encuentran reducidos en la orilla derecha de este río, solamente en Podgora y en Sabotino.

Nuestras fuerzas conquistaron en Tolmino, Plava y en Sagrado, importantes posiciones.

El campo acorazado de Gorizia está defendido con modernísimos medios estratégicos. Las fuerzas italianas avanzan siempre.

Una vez atravesada completamente la línea del Isonzo los italianos dirigirán sus cañones sobre Gorizia, tomando las alturas de los alrededores y abriendo camino a Trieste y a Lubiana.

**ROMA, 5.**—Se ha dictado un decreto por el cual se reconoce a la institución denominada Cruz Azul, la cual tiene la misión de curar a los soldados heridos.

**ROMA, 5.**—Ha prestado juramento una compañía de pilotos aeronáuticos voluntarios.

En esta ocasión el mayor Maltaner dirigió patrióticas palabras á estos voluntarios.

**ROMA, 5.**—"Tribuna" dice que noticias recibidas de Istria dan cuenta de que continúa la persecución de los italianos en Pola. También hacen los franceses en todas partes.

En Parenzo la población cansada de tantos sufrimientos se amotinó. Ha sido disuelta la guardia nacional en Trieste.

**ROMA, 5.**—El diario "Tribuna" anuncia que noticias recibidas del teatro de la guerra dan cuenta de que el tiempo ha mejorado ahora.

Nuestros veteranos se dieron exacta cuenta de esta treta y no avanzaron, explotando luego las minas indolentemente.

También se hacen observar las mentiras difundidas por el enemigo, relativamente a nuestras tropas, las que operan magníficamente como lo demuestran los afortunados ataques llevados á las fortísimas posiciones del enemigo.

**ROMA, 5.**—El Cuerpo de Ingenieros rindió grandísimos servicios en todas partes, donde se tuvo que pasar el Isonzo.

En Caporetto, Plava, Sagrado y en Pieris, los ingenieros construyeron puentes rápidamente muy a menudo bajo el recio fuego del enemigo.

También los ingenieros construyeron en veinte días un puente de madera en Pieris, el cual había sido quemado por los austriacos.

Este puente tiene 519 metros de largo por 6 de ancho.

El rey Víctor Manuel inauguró este puente, elogiando a los ingenieros.

La reparación del puente ferroviario de Pieris se concluirá muy pronto.

Varios otros puentes destruidos por los austriacos han sido ya instalados de nuevo. Los ingenieros construyeron en 13 días un nuevo, grande y sólido puente sobre el Río Tagliamento.

Este puente tiene 1.190 metros de largo y está en aguas profundas.

En esta obra, los ingenieros se mostraron a la altura de su difícil obligación.

**ROMA, 5.**—El contralmirante Thaon di Revel comunica que esta mañana un aeroplano austriaco apareció sobre Alberoni, siendo atacado por la artillería apropiada para el ataque de aeronaves.

El hidroplano enemigo, perseguido por aeroplanos franceses e italianos, huyó rápidamente hacia Levante, arrojando algunas bombas que cayeron solamente en el mar.

**GINEBRA, 5.**—"Tribuna" dice que los italianos desde el 1 del corriente ganaron casi diez millas al Este, importantes batallas.

Los italianos progresan entre Caporetto e Idria a pesar de las inundaciones del Isonzo.

Los italianos han tendido puentes. Desde el 2 del corriente avanzaron veinte y dos millas de Idersko, al Sudeste de Tolmino.

**ROMA, 5.**—Comunican de Perugia anunciando que en una reunión que celebró el Consejo Provincial de esa ciudad, el señor Cluffelli pronunció un patriótico discurso, siendo muy aplaudido.

También hablaron otros oradores elogiando al presidente del Consejo de Ministros, hon. Salandra y al ministro de Relaciones, Baron Sonnino.

Los presentes telegrafaron sus homenajes al rey Víctor Manuel, al ejército y a la marina.

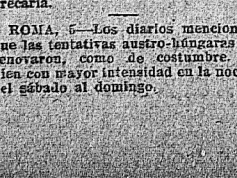
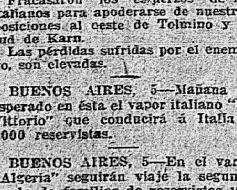
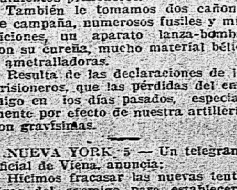
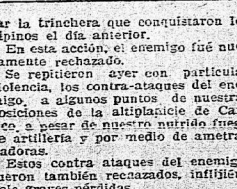
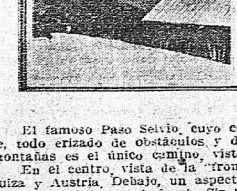
**ROMA, 5.**—Comunican de Milán que son esperados allí catorce mil mujeres y niños procedentes de Austria.

**ROMA, 5.**—Ha continuado con todo éxito la lotería organizada en el Palacio del Quirinal, con el concurso de enorme cantidad de público.

Intervienen en este acto la reina Elena y los pequeños príncipes, siendo muy ovacionados.

También asistió el presidente del Consejo de ministros, hon. Salandra, el cual fué muy ovacionado.

Se notaba la presencia de numerosas notabilidades.



NOTAS RELACIONADAS CON LA GUERRA



El famoso Paso Selvio, cuyo conjunto da idea del terreno en que operan los ejércitos italianos, actualmente todo erizado de obstáculos, y dificultado. La línea blanca que haciendo zig-zag corre por la falda de las montañas es el único camino, visto á vuelo de pájaro, que permite cruzar aquella montañosa región.

En el centro, vista de la "frontera de las tres naciones" llamada así por confinar en ese punto Italia, Suiza y Austria. Debajo, un aspecto del Paso Selvio, á una altura de 3.041 pies.

En el óvalo, el almirante Sir Henry Jackson, nuevo primer Lord de Almirantazgo Inglés.

En todas partes el enemigo fué rechazado con grandes pérdidas, especialmente en la zona de Carnico, donde había concentrado grandes fuerzas con objeto de reconquistar las posiciones perdidas.

El enemigo sufrió grandes pérdidas. En el Argonne, son incesantes el cañoneo y las descargas de fusilería.

En el frente de La Haye los alemanes, después de un muy violento bombardeo, intentaron llevar un ataque contra nuestras trincheras al norte de Regville, pero nuestros tiros no permitieron a los alemanes de desembarcar en esa posición ante el fuego de un batallón que condujimos hasta nuestras defensas de alambre, siendo el enemigo rechazado.

Un nuevo ataque de los alemanes, al mismo punto, fracasó.

**PARIS, 5.**—(Oficial) —Hubo acciones de artillería bastante fuertes en Neuport, en el frente de Steenstraete á Heits y al norte de Arras.

En la ribera derecha del Aisne, cerca de Paisy, la lucha por medio de minas continúa.

En el Argonne, se libraron combates por medio de granadas y torpedos, sin que se desarrollaran acciones de infantería.

En las alturas del Mosa y en los Vosgos, tuvo lugar un cañoneo.

## En territorio francés

### Ataques germánicos

### En su totalidad rechazados

### Bombardeo por un "Taube"

### Los intelectuales

### y artistas españoles

### Manifiesto pro aliados

**PARIS, 5.**—(Oficial) —En el camino de Angres al norte de Arras el enemigo atacó durante la noche en formación cerrada.

Lo mismo hizo a las posiciones del camino de Angres á Abbeville y del camino de Aix Noullette á Souchez.

el Palacio Eliseo á Mr. Gressoff, Encargado de Negocios de Bulgaria en esta capital.

**PARIS, 5.**—La Prefectura de Policía autorizará para el 14 de Julio la realización de las ferias habituales y la instalación de títeres al blanco, panoramas, circos, casas de fieras y calefías.

Estando, sin embargo, prohibida la música.

**PARIS, 5.**—Intelectuales españoles publican un manifiesto en el cual declaran elevar la voz para decir modesta y sobriamente su palabra como españoles y como hombres.

"No sería bien, dice el manifiesto, que en este momento supremo de la historia del mundo, España quedase de un lado como una roca estéril, incapaz de sentir las inquietudes del porvenir y las que dictan la razón y la ética.

Sería una decadencia en estos momentos de gravedad profunda, cuando la especie humana sufre sin límite, que España, por su gran tradición de sus políticos responsables, aparezca como un pueblo sin eco en las entrañas del mundo.

"Estamos seguros de cumplir con nuestro deber de españoles y de hombres al declarar que participamos con la plenitud de nuestro corazón y de nuestro júbilo en el conflicto que resuelve al mundo y nos hacemos solidarios de la causa de los aliados, puesto que ella representa el ideal de la justicia."

Nuestra conciencia repudia en todas las partes donde se manifiesten hechos que degradan la dignidad humana y el respeto que los hombres se deben, aun en lo más encarnizado de la lucha."

En la región de Edvabno se combate por medio de minas.

En la región de Izura, hemos rechazado un avance del enemigo. Entre el Vistula y Bug, se libran combates encarnizados.

Hemos detenido en la orilla del Wyanka la ofensiva enemiga.

Los alemanes concentran en dirección a Lykhu su principal esfuerzo. Tratan también de avanzar hacia Zamosa y Kraasav.

Hemos recuperado la localidad de Tarjimek.

**PETROGRAD, 5.**—El día 2 de este mes hemos rechazado numerosos ataques parciales del enemigo al oeste del Niemen, a lo largo del frente de Szesampa a Suvlebob, cerca de Ossowetz en la orilla derecha del Vistula, en la región de Starzeba y al sur del Pilica.

El enemigo capturó nuestra primera línea de trincheras en una extensión insignificante en la región de Kalwary.

Un reñido combate continúa al norte de Zamos.

En el Mar Negro, nuestros destruyeron bombarderos con éxito á Zurguldaik, en Transcaucasia.

En dirección á Olti el enemigo comenzó la ofensiva al sur de Khartkha.

Hemos rechazado al enemigo en la región de Karadag y hemos capturado las alturas de Aldarkom.

**LONDRES, 5.**—Informan de Petrograd que numerosos civiles abandonan á Varsovia a fin de no molestar el desarrollo de las operaciones militares.

Aeroplanos, enemigos arrojaron bombas en Varsovia diciendo que los alemanes tomarían esta ciudad de aquí a un mes.

Profesores: Gumersindo de Azcárate, Nicolás Achucarro, Adolfo Bultrago, Américo Castro, Julio Cegador y Manuel B. Cossío.

Compositores de música: Manuel Falla, Turina, Rogelio de Villar y Amadeo Vives.

Pintores: Hermangilada Camarasa, Ramón Castas y Anselmo Miguel Nieto.

Escultores y decoradores: Julio Antonio y Juan Borrel, Nicotén José, Enrique Casanovas.

Escritores: Mateo Aguilar, Gabriel Alomar, Luis Araquistain, Manuel Aznar, Azorín, José Barner, Manuel Gígaz, Aparicio Francisco Grandmont, Benito Pérez Galdós, etc., etc.

**BUENOS AIRES, 5.**—Una comisión de señoras en representación del Comité Francés ha obtenido del Intendente Municipal la cesión gratuita del teatro Colón para las fiestas que se realizarán el día 14 de Julio a beneficio de la Cruz Roja Francesa.

**BUENOS AIRES, 5.**—Mr. Baudin, visitó ayer de mañana el Asilo de Ancianos Franceses en Vilhez.

En el Teatro Odón, se realizará el día 14 del corriente, una gran función con motivo de la fiesta francesa.

**BUENOS AIRES, 5.**—El Presidente de la República, Mr. Poincaré, recibió en

el Palacio Eliseo á Mr. Gressoff, Encargado de Negocios de Bulgaria en esta capital.

## En el Este europeo

### Impresiones de Sven-Hedin

### Ataques alemanes rechazados

### Traidores ahorcados

### Situación difícil en Rusia?

### Población reconquistada

### Cólera en Austria

**NUEVA YORK, 5.**—Informan de Berlín que ha regresado á esa capital el célebre explorador Sven-Hedin, el cual se hallaba visitando la línea de batalla del Este.

Este explorador expresa su entusiasmo por la campaña de invierno austro-alemana en los Carpatos.

**PETROGRAD, 5.**—Han sido ahorcados tres cómplices del espía alemán coronel Misse Wedoff.

**PETROGRAD, 5.**—(Oficial) —En el mar Báltico, un contra-torpedero ruso abordó a un submarino alemán que no apareció más a la superficie.

En la región de Shavli, se libraron nuevos combates.

En la región de Edvabno se combate por medio de minas.

En la región de Izura, hemos rechazado un avance del enemigo. Entre el Vistula y Bug, se libran combates encarnizados.

Hemos detenido en la orilla del Wyanka la ofensiva enemiga.

Los alemanes concentran en dirección a Lykhu su principal esfuerzo. Tratan también de avanzar hacia Zamosa y Kraasav.

Hemos recuperado la localidad de Tarjimek.

**PETROGRAD, 5.**—El día 2 de este mes hemos rechazado numerosos ataques parciales del enemigo al oeste del Niemen, a lo largo del frente de Szesampa a Suvlebob, cerca de Ossowetz en la orilla derecha del Vistula, en la región de Starzeba y al sur del Pilica.

El enemigo capturó nuestra primera línea de trincheras en una extensión insignificante en la región de Kalwary.

Un reñido combate continúa al norte de Zamos.

En el Mar Negro, nuestros destruyeron bombarderos con éxito á Zurguldaik, en Transcaucasia.

En dirección á Olti el enemigo comenzó la ofensiva al sur de Khartkha.

Hemos rechazado al enemigo en la región de Karadag y hemos capturado las alturas de Aldarkom.

**LONDRES, 5.**—Informan de Petrograd que numerosos civiles abandonan á Varsovia a fin de no molestar el desarrollo de las operaciones militares.

Aeroplanos, enemigos arrojaron bombas en Varsovia diciendo que los alemanes tomarían esta ciudad de aquí a un mes.

Profesores: Gumersindo de Azcárate, Nicolás Achucarro, Adolfo Bultrago, Américo Castro, Julio Cegador y Manuel B. Cossío.

## Las operaciones en Bélgica

**NUEVA YORK, 5.**—Telegramas de Amsterdam dan cuenta de que por Euseles y Courtois han pasado la semana pasada numerosos trenes con tropas traídas de otros frentes, las cuales



mientos y eran verdaderos conflictos. Las autoridades luchaban con grandes dificultades para imponer a los rebeldes. El Sur de Rusia está aislado y declarada independiente la Ucrania. En la región en la que diariamente se promueven violencias manifestaciones populares, que son encabezadas por jóvenes oficiales que eran estudiantes y que recientemente los movió el gobierno.

PARIS, 5.—Telegrafía de Ginebra que se han producido otros dos casos de cólera asiático en Viena, cinco en Silésia y tres en Cracovia.

## En el Extremo Oriente

NUEVA YORK, 5.—Un despacho recibido de Manila, informa que se encuentran allí tres oficiales japoneses, los cuales recolectan fondos para los preparativos de una revolución, al frente de la cual figura el doctor Sun-Yat-Sen.

## Turquía y los Balcanes

NUEVA YORK, 5.—Mr. O'Brien, consejero de la Embajada de Inglaterra en Petrogrado, ha sido nombrado ministro británico en Sofía.

ROMA, 5.—El correspondiente de "El Secolo" en Bucarest, comunicó a su diario que el señor Filippescu, nuevo jefe del partido conservador rumano, pronunció un discurso en el que declaró que la adhesión de Rumania a los aliados, es la única política que el reino puede seguir y toda demora entrañaría serios peligros.

PARIS, 5.—Mr. Clemenceau, en el diario "L'Homme Enchaîné", dirige a Rumania consejos irónicos respecto a la reciente desmovilización y ilusionamiento de tropas para atender las corceles.

LONDRES, 5.—Telegrafía de Atenas que el general Baidon se ha hecho cargo del comando del ejército expedicionario francés que opera contra los turco-alemanes en la península de Gallieni.

## En el Reino Unido

LONDRES, 5.—Lord Fisher ha sido nombrado presidente del Consejo de Invencciones, el cual asistirá al Almirantazgo para las necesidades de la marina.

## EN ALEMANIA

BUENOS AIRES, 5.—En un telegrama de Nueva York que publica "La Nación" dice que comunican de Berlín anunciando con carácter oficial que las afirmaciones del diario "Financial News" según las cuales el Emperador Guillermo de Alemania había ordenado a los aviadores de dar muerte a los hijos del rey Alberto de Bélgica, prometiendo grandes recompensas por el hecho y que había ordenado a las tripulaciones de los submarinos de dar muerte a las mujeres y niños y de matar a los niños de pocos años, son meras calumnias.

## En las colonias

NUEVA YORK, 5.—Noticias de fuente turca pretenden que en algunos puntos de la India se registraron rebeliones por parte de soldados musulmanes dispuestos a dar la batalla a Europa a combatir contra los turcos-alemanes. La censura inglesa—agrega—impide conocer detalles de los sucesos que en algunos puntos revistiera gravedad.

## La guerra en el mar

### Acorazado alemán volado

### Vapores hundidos por los germanos

### Submarino hundido

### La neutralidad chilena y el "Pino Blanco"

LONDRES, 5.—El Foreign Office declara que ha quedado absolutamente establecido que los alemanes abrieron y sometieron a la censura el correo ruso y sueco que se transportaba a bordo de los vapores "Bohrer" y "Torston".

Este contradijo las declaraciones de fuentes alemanas hechas circular en todas partes, de que los sacos de correspondencia fueron devueltos a las autoridades suecas sin haber sido abiertos.

LONDRES, 5.—Un submarino alemán hundió a un vapor de Scilly y a los vapores ingleses "Lennox" y "Larchmont".

Todos los tripulantes de estos vapores se salvaron, salvo uno que resultó muerto.

NIO JANEIRO, 5.—Está madrugada, un partido de los marineros "Noll" que se fue a bordo de un barco alemán, parece que ese barco lleva carbón para los cruceros que están en alta mar.

LONDRES, 5.—El Estado Mayor Naval, anunció que un acorazado alemán, el "Pens", fue hundido en la zona de combate de la línea de combate por los torpedos que lo lanzó un submarino ruso.

dos en Rusia 137 tripulantes del mencionado buque que fueron tomados prisioneros por los marinos moscovitas.

LONDRES, 5.—Nuevas informaciones recibidas hacen saber que el vapor "Larchmont", fue hundido por el submarino alemán "U. 39" a setenta y cinco millas del faro de Wolf.

Este vapor se dirigió de Marsella a Cardiff con objeto de tomar un cargamento de carbón para Francia. Cuando los tripulantes del vapor "Larchmont" habieron ocupado los botes, el submarino alemán hundió a dicho vapor, disparándole algunos cañonazos.

Seguimiento el submarino "U. 39" inició la persecución del vapor "Larchmont", el que con un cargamento de carbón tomado en Cardiff navegaba con rumbo a Bombay.

Este submarino le lanzó varios torpedos, uno de los cuales cayó en el departamento de máquinas, resultando un muerto y un herido.

Los marinos alemanes dieron tiempo a los tripulantes del vapor "Larchmont" para coleccionar los botes y salvarse.

LONDRES, 5.—Telegrafía de Petrogrado que el ataque a un submarino alemán por un contratorpedero ruso se llevó a cabo al este de la isla Gotland.

Los tripulantes del barco moscovita, después de haber sido descubiertos, se hundieron en la superficie de las aguas, sobre estas aparecieron globos de aceite, lo cual indica la creencia de que han sido echados a pique, por los proyectiles que el contratorpedero le disparó.

"SANTIAGO DE CHILE, 5.—En esta semana llegará a esta capital el comandante del "Baquequero" para informar al Ministro de Guerra sobre los resultados de su viaje a la isla de Pascua y también sobre las investigaciones respecto a la neutralidad.

Los naturales de la isla confirmaron que el crucero auxiliar alemán "Prinz Eitel" permaneció varios días en aguas territoriales y que su tripulación bajó a tierra.

El comandante del "Baquequero" trajo a Valparaíso al capitán y a seis tripulantes de la barca francesa "Jean" hundida por los alemanes.

NUEVA YORK, 5.—Se ha publicado un reportaje al conde von Tietzen, uno de los más autorizados críticos navales de Alemania y director político del "Deutsche Tages Zeitung", quien ha dicho que la guerra de submarinos es indispensable para su país. En cuanto a las divergencias surgidas con los Estados Unidos respecto a esta campaña, se sorprendió que los republicanos americanos de mayor importancia y gravedad a lo que se relaciona con Alemania y muestra cierta desproporción en cuanto concierne con la actitud y procedimientos de la Gran Bretaña.

Al respecto, finalizó diciendo: "Estamos resueltos a llegar a cualquier arreglo en la lucha de submarinos, siempre que no restrinja la guerra a la capacidad de nuestra acción naval".

## OTRAS NOTICIAS

### El Papa y Francia

### Nuevas declaraciones

PARIS, 5.—Mr. Fernand Laugel, director de "Le Revue Hebdomadaire" y ex secretario de la embajada de Francia ante el Vaticano, publica en el diario "Le Figaro", un artículo de la encuesta que se publica en el "Papa" el día 23 de Junio último.

Durante la conversación que tuvieron, Benedicto XV renovó a la dirección de su neutralidad, pero añadió: "Que Francia sepa bien que esta neutralidad no es la indiferencia, yo amo a Francia como hace quince años, yo amo a Francia Católica sin duda, pero yo diré más: Yo amo a Francia".

El Papa recordó sus esfuerzos para aliviar las miserias de la guerra y sus oraciones a favor de la paz con el solo deseo de volver la tranquilidad al mundo trasornado.

En lo concerniente a la Catedral de Reims, dijo que expresó sus saludos a los franceses al Emperador Guillermo y al Emperador alemán para evitar en adelante el bombardeo de los edificios religiosos.

Se le contestó que se le haría lo posible. Si esta promesa no fue cumplida, el Papa no es responsable. El Papa hizo todo lo que pudo y muchas otras cosas que Francia ignora.

En fin, en lo referente a las atrocidades alemanas el Papa declaró: "Me preguntan al yo condeno en principio las atrocidades cometidas. En principio esto no es suficiente. Yo las condeno concretamente."

El mundo entero sabe que Alemania ha cometido, pero yo no puedo precisar las reprobaciones como ciertas personas lo quisieran, porque no tengo los elementos necesarios."

El Papa dijo todavía: "relacionadamente: "Yo no oigo aquí más que una campaña y añadido: En todo caso yo condeno bien alto los martirios infligidos a los pobres sacerdotes belgas y tantos otros horrores sobre los cuales la luz se está haciendo."

ROMA, 5.—Una personalidad francesa ha declarado a un representante del diario "Il Giornale d'Italia" que el periodista francés Mr. Latapie tuvo deseos de ver al Papa con objeto de desmentir los rumores que lo preocupaban como francés y católico.

Mr. Latapie tuvo la impresión de que el Papa consideraba relativamente la actual guerra y solamente por los temas austro-alemanes.

Entonces publicó un entrevista con objeto de demostrar que era necesario restablecer el cargo de embajador de Francia ante el Vaticano.

### Comunicados oficiales

(De la Legación de Francia)

En la región del norte de África, los tentativas de ataque al enemigo, procedidas de un violento bombardeo, han sido contenidas. Entre las 23 horas no ayer, una tentativa fue dirigida contra nuestras posiciones del frente de Soudan. Los alemanes usaron diversas armas de guerra y morteros, pero fueron obligados a retirarse después de un combate muy sangriento.

Otro contra-ataque que tuvo lugar en el Loberino, ha sido contenido inmediatamente por nuestro fuego.

En el curso de la tarde de ayer y durante la noche, los alemanes continuaron a atacar, pero un fuerte fuego de artillería los obligó a retirarse.

unos cinco kilómetros, aproximadamente, desde Fevenhaye, inclusive hasta Moscú.

Al este de Fevenhaye, así como en la parte occidental del bosque de Le Preire, se dice sobre un frente de un kilómetro aproximadamente, logrado, después de un bombardeo extremadamente violento, poner nuevamente pie sobre sus antiguas trincheras, pero a pesar del vigor de su acción, no pudieron transportarlas.

Sobre el resto del frente, se dice, desde Croix des Carmes hasta el Hameau du Haut de Rupt-sur-Moselle, el ataque alemán ha fracasado completamente, habiendo el enemigo sufrido pérdidas elevadas.

## ULTIMAS NOTICIAS

### HASTA LAS 4.30 A. M.

### Rumor de haber fallecido el Sultán

Los submarinos teutones continúan hundiendo barcos mercantes

### Dos de aquellos cañoneados

5.150 turcos muertos y 15.000 heridos en 4 días

Demosttraciones expresivas de cordialidad yanqui-francesa

### Raid y bombardeo aéreo sobre Trieste

El paso del Isonzo y la opinión de Gallieni

### La situación de Gorizia -- Referencias de fugitivos

### En el frente occidental

PARIS, 5. (Oficial).—En la región del norte de Aras, hemos rechazado dos tentativas de ataque de los alemanes, precedidas de un violento bombardeo.

Estas tentativas las realizó el enemigo hasta las 22 horas.

Una de estas tentativas fue dirigida contra nuestras posiciones delante de Souchez, donde los alemanes, después de salir en varias ocasiones de sus trincheras, armados de granadas y de cohetes, pero han sido obligados a retirarse, dejando numerosos cadáveres sobre el terreno.

El otro ataque que tuvo lugar en el Loberino, ha sido inmediatamente detenido por nuestro fuego.

Durante la tarde de ayer y al amanecer, los alemanes han tomado la ofensiva sobre un frente de alrededor de cinco kilómetros, desde Fay-en-Haye, incluso hasta el Mosela.

Al este de Fay-en-Haye, así como en la parte occidental del bosque Le Preire, se dice sobre un frente total de alrededor de un kilómetro, los alemanes han conseguido, después de un bombardeo extremadamente violento, de volver a tomar pie en sus antiguas líneas precedentemente conquistadas por nosotros, pero a pesar del vigor de su acción, no han podido pasarlas.

Sobre el resto del frente, se dice, desde Croix des Carmes hasta la pequeña aldea de Haut de Rupt sobre el Mosela, un ataque de los alemanes fracasó completamente.

Las pérdidas del enemigo fueron muy grandes.

PARIS, 5. (Oficial).—Reino calma relativa en todo el frente.

En algunos puntos entre el Mosela y el Mosela.

La región de Le Preire sufrió, particularmente, un violentísimo bombardeo de gruesos obuses.

### Murió el Sultán?

Las bajas turcas en 4 días

20.150 hombres

BUENOS AIRES, 5.—"El Diario" publica un telegrama de Londres anunciando que la noticia del fallecimiento del Sultán de Turquía es un rumor corriente que recoge todos los diarios.

Se dice que el hecho se produjo en consecuencia de una operación que se le practicó por un médico alemán.

Sin embargo, como la noticia no ha sido confirmada por comunicación oficial, se dice que la ocultan los hombres de gobierno y los jóvenes turcos.

La noticia se ha divulgado en Constantinopla, produciendo grandes perturbaciones en el espíritu de la población.

Estos rumores provienen de Atenas.

LONDRES, 5. (Oficial).—Las pérdidas sufridas por los turcos entre el 28 de Junio y el 2 de Julio suman 5.150 muertos y quince mil heridos.

A raíz de un aniversario Estados Unidos simpatizan por Francia Reconocimiento de los belgas

LA HAYA, 5.—Doce mil soldados belgas internados en Zett dieron una fiesta deportiva en honor de la fiesta nacional norteamericana, como un recuerdo de reconocimiento a los norteamericanos, los cuales impidieron que se murieran de hambre militares de belgas.

PARIS, 5.—El gobierno participó oficialmente por primera vez en la peregrinación anual que efectúan los norteamericanos en el aniversario de la fundación de Estados Unidos a la tumba de Lafayette en el cementerio de Plessy.

El Presidente de la República, Mr. Poincaré, los Ministros de la Guerra y de Relaciones Exteriores, Mr. Millerand y Delcassé, respectivamente, los Prefectos de Policía y del Sena, representantes y los ministros de la Argentina, Brasil y Chile, se encontraron presentes.

En Praga hubo molinos sangrientos, roprimidos a tiros.

Reparación MADRID, 5.—Ha terminado la reparación de las tropas españolas que se hallaban en el Oeste de Marruecos.

La madre patria hace economías MADRID, 5.—El Ministerio de Hacienda ha solicitado a los diversos ministerios el envío de las planillas correspondientes al presupuesto de 1916, recomendando que se introduzcan las máximas economías.

### En el que se vive a Francia

MADRID, 5.—Comunicación de Valencia que se ha realizado un mitin republicano para protestar la restricción de la libertad de reunión.

El presidente de la Asamblea, al terminar su discurso dijo vivas a España y a Francia, así como a la

de Relaciones Exteriores, doctor Munsture y el segundo jefe del Protocolo, concurrieron por la tarde a saludar al Embajador norteamericano con motivo del aniversario de Estados Unidos.

El Presidente de la Nación un telegrama al Presidente de Estados Unidos, Mr. Wilson, con motivo del aniversario de la independencia norteamericana.

### La misión Baudin

BUENOS AIRES, 5.—Dr. Baudin, invitado por el Decano de la Facultad de Medicina, asistió al acto de distribución de premios y diplomas de dicha Facultad.

Mr. Baudin se trasladó enseguida a la reunión organizada en su honor por la Asociación de Estudiantes en la Universidad.

Asistió el Presidente del Senado, el Decano de la Facultad y personalidades.

Después de una cabal su aludición del Presidente de la Asociación, Mr. Baudin dio una conferencia sobre la guerra, obteniendo gran éxito.

Cordialidad franco-americana PARIS, 5.—La Sociedad francesa de Beneficencia pública ha emitido un voto por el pronto y completo restablecimiento de Mr. Picotet Morgan, adoptando una resolución por la cual se invita a los ciudadanos franceses a inscribir sus nombres en la Cámara de Comercio Norteamericana como testigos de su amistad hacia el pueblo norteamericano.

Algunos diarios ecuatorianos el éxito de la guerra, formularon varias veces las afirmaciones de la región alpina, los cuales han sido de favorable resultado para los austro-húngaros, quienes hicieron progresos metodicos a pesar de la seria resistencia opuesta por los italianos.

RIO JANEIRO, 5.—Han pasado los vapores "Cavour" y "Regina d'Italia". Las reservas que conducen fueron objeto de calurosas demostraciones.

### Pro Cruz Roja Inglesa

RIO JANEIRO, 5.—Las damas de la colectividad británica, con el concurso de numerosas señoras de la ciudad, han iniciado fiestas a favor de la Cruz Roja Inglesa.

### Los belgas refugiados en Suiza

No vendrán a América RIO JANEIRO, 5.—El consul de Suiza ha declarado a un redactor de "La Nación" que no otorga su consentimiento a la información, según la cual muchas familias belgas actualmente en Suiza se preparan a emigrar hacia el Brasil, fortaleciendo su creencia de que las belgas refugiadas en Suiza son en su mayoría ancianos, mujeres y niños y carecen de elementos para trasladarse a América.

### Carasita en Austria-Hungría

El consumo del pan reducido PARIS, 5.—Entre las comunicaciones distribuidas esta noche por la Agencia Havas, figura una información de Budapest, recibida por vía Ginebra, manifestando que a partir del 1 de Julio, la harina de centeno no será mezclada con la de trigo, en razón de la escasez que existe.

Por otra parte, la ración cotidiana de pan para cada persona ha sido fijada en trescientos quince gramos.

ROMA, 5.—"La Idea Nazionale" telegrafía de Zurich que los agentes austro-húngaros siguen comprando grandes cantidades de víveres, especialmente de harinas, con objeto de exportar a su país.

Abad el informante de aquel diario que la escasez de víveres aumentó en 6 días en Austria-Hungría a pesar de haberse importado últimamente grandes cantidades de los estados balcánicos, pagados a precios fabulosos. Se sabe que en algunas ciudades, inclusive las capitales de provincias, las autoridades han tenido que adoptar medidas severas para regularizar el consumo de pan y evitar que se consuma en desorden.

En Praga hubo molinos sangrientos, roprimidos a tiros.

ROMA, 5.—"La Tribuna" publica interesantes referencias que sobre la situación en Gorizia, han hecho personas de aquella plaza.

Según las intenciones cuando se comprendió que estaba próximo el establecimiento de la paz, los belgas se retiraron en tanto que los naturales se emplearon para la construcción de obras que han dado en llamar "secretas" entre las que figura la instalación de minas en una vasta extensión de los

alrededores de la plaza. Los habitantes sospechados de ser simpatizantes hacia la causa italiana fueron encerrados en celdas oscuras y malolientes, dándoseles alimentos malos.

Los belgas, por su parte, se obligaron a quedarse en sus habitaciones, permitiendo salir solo en determinadas horas del día y en un radio limitado, con objeto de que no se enteraran de las obras realizadas.

Sus comunicaciones con el resto del mundo fueron anuladas, impidiendo que los belgas recibieran periódicos, ni aun aquellos de carácter oficial.

ROMA, 5.—Comunicación de Praga que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender sus sagrados intereses. El autor se manifestó arguyendo de poder presentar la más grande prueba de patriotismo que podía dar los italianos y esto es la unión de todos, sin distinción de clase o religión.

ROMA, 5.—Desde París comunican a "Luz" que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender sus sagrados intereses. El autor se manifestó arguyendo de poder presentar la más grande prueba de patriotismo que podía dar los italianos y esto es la unión de todos, sin distinción de clase o religión.

LONDRES, 5.—Telegrafía de Montevideo que la tripulación del vapor "Cavour" se compone de cincuenta americanos y canadienses.

LONDRES, 5.—Por efecto de una mina o torpeda, el vapor noruego "Pick" se fue a pique en la embocadura del Tánamo. La tripulación se salvó.

ITALICOS Y AUSTRIACOS Reservistas saludados Bombardeo a una usina Revista de voluntarios Juicio del general Gallieni Lo que ocurre en Gorizia

GINEDRA, 5.—Con fecha del domingo transmitió de Innsbruck, Austria, que los belgas se retiraron en tanto que los naturales se emplearon para la construcción de obras que han dado en llamar "secretas" entre las que figura la instalación de minas en una vasta extensión de los

autoridades ordenaron la disolución inmediata del mitin. Esto fue causa de un escándalo, en el curso del cual, y para ponerle término, la policía debió proceder con violencia.

### Suicidio?

ATENAS, 5.—La muerte del coronel Leipski, agregado militar de la Embajada de Alemania en Constantinopla, se atribuye a un suicidio.

### Lucha naval

Dos submarinos bombardeados

Vapores hundidos

PARIS, 5. (Oficial).—Un submarino hundió al vapor francés "Carthage" cerca de Cap Hellen.

Setenta y ocho personas que se encontraban a bordo de este vapor se salvaron, pero faltan tres.

Navios de la segunda escuadra llera aperibieron el día 4 de este mes en aguas del Canal de la Mancha a dos submarinos, los cuales se sumergieron.

Varios obuses alemanes a uno de estos submarinos antes de que se sumergiera.

LONDRES, 5.—Un submarino alemán hundió a la goleta "Sunderland", siendo salvada su tripulación.

LONDRES, 5.—Un submarino alemán hundió al vapor noruego "Pick" en la bahía de Bergen.

La tripulación de esta barca desbarcó en Suecia.

PARIS, 5.—Comunicación de Praga que el vapor español "Juan" desembarcó allí a la tripulación de la goleta "Sunderland", que un submarino alemán hundió el 2 del corriente, más a la bahía de Ouessant.

LONDRES, 5.—Telegrafía de Montevideo que la tripulación del vapor de la Compañía "Anglo California" se compone de cincuenta americanos y canadienses.

LONDRES, 5.—Por efecto de una mina o torpeda, el vapor noruego "Pick" se fue a pique en la embocadura del Tánamo. La tripulación se salvó.

### ITALICOS Y AUSTRIACOS

### Reservistas saludados

### Bombardeo a una usina

### Revista de voluntarios

### Juicio del general Gallieni

### Lo que ocurre en Gorizia

GINEDRA, 5.—Con fecha del domingo transmitió de Innsbruck, Austria, que los belgas se retiraron en tanto que los naturales se emplearon para la construcción de obras que han dado en llamar "secretas" entre las que figura la instalación de minas en una vasta extensión de los

alrededores de la plaza. Los habitantes sospechados de ser simpatizantes hacia la causa italiana fueron encerrados en celdas oscuras y malolientes, dándoseles alimentos malos.

Los belgas, por su parte, se obligaron a quedarse en sus habitaciones, permitiendo salir solo en determinadas horas del día y en un radio limitado, con objeto de que no se enteraran de las obras realizadas.

Sus comunicaciones con el resto del mundo fueron anuladas, impidiendo que los belgas recibieran periódicos, ni aun aquellos de carácter oficial.

ROMA, 5.—Desde París comunican a "Luz" que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender sus sagrados intereses. El autor se manifestó arguyendo de poder presentar la más grande prueba de patriotismo que podía dar los italianos y esto es la unión de todos, sin distinción de clase o religión.

ROMA, 5.—Comunicación de Praga que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender sus sagrados intereses. El autor se manifestó arguyendo de poder presentar la más grande prueba de patriotismo que podía dar los italianos y esto es la unión de todos, sin distinción de clase o religión.

LONDRES, 5.—Telegrafía de Montevideo que la tripulación del vapor "Cavour" se compone de cincuenta americanos y canadienses.

LONDRES, 5.—Por efecto de una mina o torpeda, el vapor noruego "Pick" se fue a pique en la embocadura del Tánamo. La tripulación se salvó.

ITALICOS Y AUSTRIACOS Reservistas saludados Bombardeo a una usina Revista de voluntarios Juicio del general Gallieni Lo que ocurre en Gorizia

GINEDRA, 5.—Con fecha del domingo transmitió de Innsbruck, Austria, que los belgas se retiraron en tanto que los naturales se emplearon para la construcción de obras que han dado en llamar "secretas" entre las que figura la instalación de minas en una vasta extensión de los

alrededores de la plaza. Los habitantes sospechados de ser simpatizantes hacia la causa italiana fueron encerrados en celdas oscuras y malolientes, dándoseles alimentos malos.

Los belgas, por su parte, se obligaron a quedarse en sus habitaciones, permitiendo salir solo en determinadas horas del día y en un radio limitado, con objeto de que no se enteraran de las obras realizadas.

Sus comunicaciones con el resto del mundo fueron anuladas, impidiendo que los belgas recibieran periódicos, ni aun aquellos de carácter oficial.

ROMA, 5.—Desde París comunican a "Luz" que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender sus sagrados intereses. El autor se manifestó arguyendo de poder presentar la más grande prueba de patriotismo que podía dar los italianos y esto es la unión de todos, sin distinción de clase o religión.

ROMA, 5.—Comunicación de Praga que el "Luz" de París, en un artículo publicado, contrató que Italia se obligó a intervenir en la guerra, debido a que tenía que defender







# LA PAGINA DE

## SECCION TECNICA

A cargo del doctor Rafael Muñoz Ximénez y del ingeniero agrónomo José Otamendi (hijo)

### Ubicación de la Tablada

Los tiempos van cambiando y, por suerte para el país, cada vez se presta mayor atención a las cuestiones que afectan directamente al desenvolvimiento de la industria nacional. A los fastuosos proyectos de ornamentación han seguido los de obras prácticas, que debieron precederlos, puesto que hasta en el orden de la realización de las cosas imprescindibles primero, para seguir de las necesarias y terminar con las superfluas.

Entre las obras imprescindibles que hace tiempo reclama el adelanto del país, se halla en primer término la construcción de una tablada moderna que guarde relación con las importantes transacciones en ganado que en ella tienen lugar y que para las personas que intervienen en esa clase de negocios y los animales que se traen a la venta, exigen con mayor imperio cada día, la valorización del ganado y el desarrollo de la industria de carnes. Ya el ex Ministro de Industrias doctor Eduardo Acevedo proyectó en el año 1913 la creación de un gran mercado general de hacienda cuyo costo fue calculado en medio millón de pesos, que serían costeados con el producto de los derechos sobre marcas y señales. Por otra parte, el mismo estado en que se encontraban los caminos que conducían a la tablada, decidieron las autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas a abordar de una vez la construcción de una línea de ferrocarril que sirviendo para el transporte de los animales hasta el mismo mercado, subsanara radicalmente los inconvenientes permanentes de la conducción por arroyo desde el desembarcadero de La Paz, y que solo llegaran a preocupar cuando varios años después rompieron los ojos extremados las consecuencias de tal orden de cosas.

La construcción de la tablada, proyectada por el Ministerio de Industrias, y la demarcación de la línea ferroviaria a que nos hemos referido, han dado lugar a que se plantee una cuestión previa, de capital importancia para el porvenir de la obra que se quiere llevar a feliz término. Antes de colocar un rail o de armar un solo bente, es necesario empezar por saber cual es la ubicación que más conviene para que el mercado de hacienda lleve de la mejor manera, las necesidades de la industria de carnes, que es su principal y casi único mistio.

La Corporación Municipal procedió con todo el celo que reclama el estudio de un asunto de tal trascendencia, designó de su seno una Comisión compuesta por el ingeniero Fabini, el Intendente señor Rivas, los doctores Ghigliani y Cavaglia y el señor Tabares, con el cometido de ausiliar detenidamente el punto en discusión e indicar el lugar más apropiado para la ubicación que debe darse a la futura tablada. Esa Comisión ha aceptado el proyecto del ingeniero Fabini según el cual el mercado general de hacienda, debería situarse detrás del Cerro de Montevideo, en la proximidad de los grandes establecimientos industriales donde se sacrifican y elabora la casi totalidad del ganado que entra a la tablada. Pero como en asuntos de esta índole, que se resuelven una sola vez, es conveniente antes de llegar a una conclusión definitiva, oír a todas aquellas personas que por el cargo que desempeñan o por su especial competencia, puedan ilustrar el debate aportando su autorizada opinión, se ha resuelto muy acertadamente integrar dicha Comisión con el Ministro de Industrias doctor Juan José Amézaga, Ministro del Interior doctor Baltasar Brum, Ministro de Obras Públicas doctor Juan Carlos Basso, doctores Eduardo Acevedo y Alejandro Idarigay, delegado del "Frigorífico Montevideo" doctor Guillermo Wilson, delegado de "La Frigorífica Uruguaya" señor Carlos Forreza, delegado de la Asociación Rural del Uruguay señor J. C. Cavaglia, delegado de los vendedores de ganado señor José R. Muñoz y representantes de los saladeros señores Ferrer y Denis. La Comisión así constituida se reunirá próximamente para considerar el proyecto del ingeniero Fabini y resolver definitivamente cual ha de ser la ubicación del principal mercado de ganado en ple del país.

El espíritu rural sigue con marcado interés todo lo que se relaciona con el establecimiento del futuro mercado de hacienda y de su mercado, que es el punto de vista que más merece la atención que esta vez ha querido prestarse, arribando todos los medios para llegar sin exclusivismos ni tendencias aisladas, a la solución que más convenga a los sacados intereses del país, estrechamente vinculados a los de nuestra industria madre, la ganadería.

Parécen evidentes las razones que aconsejan la aprobación del proyecto del ingeniero Fabini. En los animales que se destinan al sacrificio se procura siempre evitar las pérdidas de peso que ocasiona su transporte hasta los establecimientos industriales, y como los frigoríficos, que son los principales compradores de ganado, se hallan en el Cerro, parece lo más lógico que debiera acercarse lo más posible la tablada a esos centros de elaboración llamados a tener mayor importancia a medida que transcurra el tiempo y mejor, como es de esperarse la calidad del ganado. Existe un verdadero interés en impedir esas pérdidas de peso que se producen en los animales durante su conducción desde el punto de venta hasta el lugar del sacrificio, puesto que es la riqueza que se evapora en los caminos y que en grandes cantidades de ganado pueden llegar a importar sumas considerables que el país perdería en este caso, por un simple detalle, fácilmente subsanable.

Hay que tener en cuenta además que el Cerro está llamado a ser el punto de concentración de los grandes frigoríficos que necesitan el país para la salud de su producción, como lo prueba el hecho de que ese haya sido el paraje elegido para la construcción de los dos únicos esta-

blecimientos de esa clase que hasta ahora se han instalado, y como permite prever también las grandes comodidades que ese sitio ofrece para las elaboraciones especiales de la industria y sobre todo para la exportación de los productos por la facilidad de los embarques. Esa instalación de frigoríficos y de la tablada en el Cerro, que es uno de los sitios más pintorescos de Montevideo, no le quitarían sus atractivos naturales, por que las packing houses y los mercados de hacienda han dejado de ser, en la forma que se construyen actualmente, aquellos establecimientos insalubres que hacían imposible la vida a treinta cuadras de la redonda, cualquiera fuera el paraje donde se hubieran instalado y el número de animales que se sacrificaban. Las disposiciones higiénicas modernas, la separación de las distintas reparticiones, el aprovechamiento de los desperdicios, el empleo de grandes cantidades de agua fría y caliente para el lavado y disolución de los productos, han hecho desaparecer en esa clase de negocios y los animales que se traen a la venta, exigen con mayor imperio cada día, la valorización del ganado y el desarrollo de la industria de carnes. Ya el ex Ministro de Industrias doctor Eduardo Acevedo proyectó en el año 1913 la creación de un gran mercado general de hacienda cuyo costo fue calculado en medio millón de pesos, que serían costeados con el producto de los derechos sobre marcas y señales. Por otra parte, el mismo estado en que se encontraban los caminos que conducían a la tablada, decidieron las autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas a abordar de una vez la construcción de una línea de ferrocarril que sirviendo para el transporte de los animales hasta el mismo mercado, subsanara radicalmente los inconvenientes permanentes de la conducción por arroyo desde el desembarcadero de La Paz, y que solo llegaran a preocupar cuando varios años después rompieron los ojos extremados las consecuencias de tal orden de cosas.

La construcción de la tablada, proyectada por el Ministerio de Industrias, y la demarcación de la línea ferroviaria a que nos hemos referido, han dado lugar a que se plantee una cuestión previa, de capital importancia para el porvenir de la obra que se quiere llevar a feliz término. Antes de colocar un rail o de armar un solo bente, es necesario empezar por saber cual es la ubicación que más conviene para que el mercado de hacienda lleve de la mejor manera, las necesidades de la industria de carnes, que es su principal y casi único mistio.

La Corporación Municipal procedió con todo el celo que reclama el estudio de un asunto de tal trascendencia, designó de su seno una Comisión compuesta por el ingeniero Fabini, el Intendente señor Rivas, los doctores Ghigliani y Cavaglia y el señor Tabares, con el cometido de ausiliar detenidamente el punto en discusión e indicar el lugar más apropiado para la ubicación que debe darse a la futura tablada. Esa Comisión ha aceptado el proyecto del ingeniero Fabini según el cual el mercado general de hacienda, debería situarse detrás del Cerro de Montevideo, en la proximidad de los grandes establecimientos industriales donde se sacrifican y elabora la casi totalidad del ganado que entra a la tablada. Pero como en asuntos de esta índole, que se resuelven una sola vez, es conveniente antes de llegar a una conclusión definitiva, oír a todas aquellas personas que por el cargo que desempeñan o por su especial competencia, puedan ilustrar el debate aportando su autorizada opinión, se ha resuelto muy acertadamente integrar dicha Comisión con el Ministro de Industrias doctor Juan José Amézaga, Ministro del Interior doctor Baltasar Brum, Ministro de Obras Públicas doctor Juan Carlos Basso, doctores Eduardo Acevedo y Alejandro Idarigay, delegado del "Frigorífico Montevideo" doctor Guillermo Wilson, delegado de "La Frigorífica Uruguaya" señor Carlos Forreza, delegado de la Asociación Rural del Uruguay señor J. C. Cavaglia, delegado de los vendedores de ganado señor José R. Muñoz y representantes de los saladeros señores Ferrer y Denis. La Comisión así constituida se reunirá próximamente para considerar el proyecto del ingeniero Fabini y resolver definitivamente cual ha de ser la ubicación del principal mercado de ganado en ple del país.

El espíritu rural sigue con marcado interés todo lo que se relaciona con el establecimiento del futuro mercado de hacienda y de su mercado, que es el punto de vista que más merece la atención que esta vez ha querido prestarse, arribando todos los medios para llegar sin exclusivismos ni tendencias aisladas, a la solución que más convenga a los sacados intereses del país, estrechamente vinculados a los de nuestra industria madre, la ganadería.

Parécen evidentes las razones que aconsejan la aprobación del proyecto del ingeniero Fabini. En los animales que se destinan al sacrificio se procura siempre evitar las pérdidas de peso que ocasiona su transporte hasta los establecimientos industriales, y como los frigoríficos, que son los principales compradores de ganado, se hallan en el Cerro, parece lo más lógico que debiera acercarse lo más posible la tablada a esos centros de elaboración llamados a tener mayor importancia a medida que transcurra el tiempo y mejor, como es de esperarse la calidad del ganado. Existe un verdadero interés en impedir esas pérdidas de peso que se producen en los animales durante su conducción desde el punto de venta hasta el lugar del sacrificio, puesto que es la riqueza que se evapora en los caminos y que en grandes cantidades de ganado pueden llegar a importar sumas considerables que el país perdería en este caso, por un simple detalle, fácilmente subsanable.

Hay que tener en cuenta además que el Cerro está llamado a ser el punto de concentración de los grandes frigoríficos que necesitan el país para la salud de su producción, como lo prueba el hecho de que ese haya sido el paraje elegido para la construcción de los dos únicos esta-

blecimientos de esa clase que hasta ahora se han instalado, y como permite prever también las grandes comodidades que ese sitio ofrece para las elaboraciones especiales de la industria y sobre todo para la exportación de los productos por la facilidad de los embarques. Esa instalación de frigoríficos y de la tablada en el Cerro, que es uno de los sitios más pintorescos de Montevideo, no le quitarían sus atractivos naturales, por que las packing houses y los mercados de hacienda han dejado de ser, en la forma que se construyen actualmente, aquellos establecimientos insalubres que hacían imposible la vida a treinta cuadras de la redonda, cualquiera fuera el paraje donde se hubieran instalado y el número de animales que se sacrificaban. Las disposiciones higiénicas modernas, la separación de las distintas reparticiones, el aprovechamiento de los desperdicios, el empleo de grandes cantidades de agua fría y caliente para el lavado y disolución de los productos, han hecho desaparecer en esa clase de negocios y los animales que se traen a la venta, exigen con mayor imperio cada día, la valorización del ganado y el desarrollo de la industria de carnes. Ya el ex Ministro de Industrias doctor Eduardo Acevedo proyectó en el año 1913 la creación de un gran mercado general de hacienda cuyo costo fue calculado en medio millón de pesos, que serían costeados con el producto de los derechos sobre marcas y señales. Por otra parte, el mismo estado en que se encontraban los caminos que conducían a la tablada, decidieron las autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas a abordar de una vez la construcción de una línea de ferrocarril que sirviendo para el transporte de los animales hasta el mismo mercado, subsanara radicalmente los inconvenientes permanentes de la conducción por arroyo desde el desembarcadero de La Paz, y que solo llegaran a preocupar cuando varios años después rompieron los ojos extremados las consecuencias de tal orden de cosas.

La construcción de la tablada, proyectada por el Ministerio de Industrias, y la demarcación de la línea ferroviaria a que nos hemos referido, han dado lugar a que se plantee una cuestión previa, de capital importancia para el porvenir de la obra que se quiere llevar a feliz término. Antes de colocar un rail o de armar un solo bente, es necesario empezar por saber cual es la ubicación que más conviene para que el mercado de hacienda lleve de la mejor manera, las necesidades de la industria de carnes, que es su principal y casi único mistio.

La Corporación Municipal procedió con todo el celo que reclama el estudio de un asunto de tal trascendencia, designó de su seno una Comisión compuesta por el ingeniero Fabini, el Intendente señor Rivas, los doctores Ghigliani y Cavaglia y el señor Tabares, con el cometido de ausiliar detenidamente el punto en discusión e indicar el lugar más apropiado para la ubicación que debe darse a la futura tablada. Esa Comisión ha aceptado el proyecto del ingeniero Fabini según el cual el mercado general de hacienda, debería situarse detrás del Cerro de Montevideo, en la proximidad de los grandes establecimientos industriales donde se sacrifican y elabora la casi totalidad del ganado que entra a la tablada. Pero como en asuntos de esta índole, que se resuelven una sola vez, es conveniente antes de llegar a una conclusión definitiva, oír a todas aquellas personas que por el cargo que desempeñan o por su especial competencia, puedan ilustrar el debate aportando su autorizada opinión, se ha resuelto muy acertadamente integrar dicha Comisión con el Ministro de Industrias doctor Juan José Amézaga, Ministro del Interior doctor Baltasar Brum, Ministro de Obras Públicas doctor Juan Carlos Basso, doctores Eduardo Acevedo y Alejandro Idarigay, delegado del "Frigorífico Montevideo" doctor Guillermo Wilson, delegado de "La Frigorífica Uruguaya" señor Carlos Forreza, delegado de la Asociación Rural del Uruguay señor J. C. Cavaglia, delegado de los vendedores de ganado señor José R. Muñoz y representantes de los saladeros señores Ferrer y Denis. La Comisión así constituida se reunirá próximamente para considerar el proyecto del ingeniero Fabini y resolver definitivamente cual ha de ser la ubicación del principal mercado de ganado en ple del país.

El espíritu rural sigue con marcado interés todo lo que se relaciona con el establecimiento del futuro mercado de hacienda y de su mercado, que es el punto de vista que más merece la atención que esta vez ha querido prestarse, arribando todos los medios para llegar sin exclusivismos ni tendencias aisladas, a la solución que más convenga a los sacados intereses del país, estrechamente vinculados a los de nuestra industria madre, la ganadería.

Parécen evidentes las razones que aconsejan la aprobación del proyecto del ingeniero Fabini. En los animales que se destinan al sacrificio se procura siempre evitar las pérdidas de peso que ocasiona su transporte hasta los establecimientos industriales, y como los frigoríficos, que son los principales compradores de ganado, se hallan en el Cerro, parece lo más lógico que debiera acercarse lo más posible la tablada a esos centros de elaboración llamados a tener mayor importancia a medida que transcurra el tiempo y mejor, como es de esperarse la calidad del ganado. Existe un verdadero interés en impedir esas pérdidas de peso que se producen en los animales durante su conducción desde el punto de venta hasta el lugar del sacrificio, puesto que es la riqueza que se evapora en los caminos y que en grandes cantidades de ganado pueden llegar a importar sumas considerables que el país perdería en este caso, por un simple detalle, fácilmente subsanable.

Hay que tener en cuenta además que el Cerro está llamado a ser el punto de concentración de los grandes frigoríficos que necesitan el país para la salud de su producción, como lo prueba el hecho de que ese haya sido el paraje elegido para la construcción de los dos únicos esta-

blecimientos de esa clase que hasta ahora se han instalado, y como permite prever también las grandes comodidades que ese sitio ofrece para las elaboraciones especiales de la industria y sobre todo para la exportación de los productos por la facilidad de los embarques. Esa instalación de frigoríficos y de la tablada en el Cerro, que es uno de los sitios más pintorescos de Montevideo, no le quitarían sus atractivos naturales, por que las packing houses y los mercados de hacienda han dejado de ser, en la forma que se construyen actualmente, aquellos establecimientos insalubres que hacían imposible la vida a treinta cuadras de la redonda, cualquiera fuera el paraje donde se hubieran instalado y el número de animales que se sacrificaban. Las disposiciones higiénicas modernas, la separación de las distintas reparticiones, el aprovechamiento de los desperdicios, el empleo de grandes cantidades de agua fría y caliente para el lavado y disolución de los productos, han hecho desaparecer en esa clase de negocios y los animales que se traen a la venta, exigen con mayor imperio cada día, la valorización del ganado y el desarrollo de la industria de carnes. Ya el ex Ministro de Industrias doctor Eduardo Acevedo proyectó en el año 1913 la creación de un gran mercado general de hacienda cuyo costo fue calculado en medio millón de pesos, que serían costeados con el producto de los derechos sobre marcas y señales. Por otra parte, el mismo estado en que se encontraban los caminos que conducían a la tablada, decidieron las autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas a abordar de una vez la construcción de una línea de ferrocarril que sirviendo para el transporte de los animales hasta el mismo mercado, subsanara radicalmente los inconvenientes permanentes de la conducción por arroyo desde el desembarcadero de La Paz, y que solo llegaran a preocupar cuando varios años después rompieron los ojos extremados las consecuencias de tal orden de cosas.

La construcción de la tablada, proyectada por el Ministerio de Industrias, y la demarcación de la línea ferroviaria a que nos hemos referido, han dado lugar a que se plantee una cuestión previa, de capital importancia para el porvenir de la obra que se quiere llevar a feliz término. Antes de colocar un rail o de armar un solo bente, es necesario empezar por saber cual es la ubicación que más conviene para que el mercado de hacienda lleve de la mejor manera, las necesidades de la industria de carnes, que es su principal y casi único mistio.

La Corporación Municipal procedió con todo el celo que reclama el estudio de un asunto de tal trascendencia, designó de su seno una Comisión compuesta por el ingeniero Fabini, el Intendente señor Rivas, los doctores Ghigliani y Cavaglia y el señor Tabares, con el cometido de ausiliar detenidamente el punto en discusión e indicar el lugar más apropiado para la ubicación que debe darse a la futura tablada. Esa Comisión ha aceptado el proyecto del ingeniero Fabini según el cual el mercado general de hacienda, debería situarse detrás del Cerro de Montevideo, en la proximidad de los grandes establecimientos industriales donde se sacrifican y elabora la casi totalidad del ganado que entra a la tablada. Pero como en asuntos de esta índole, que se resuelven una sola vez, es conveniente antes de llegar a una conclusión definitiva, oír a todas aquellas personas que por el cargo que desempeñan o por su especial competencia, puedan ilustrar el debate aportando su autorizada opinión, se ha resuelto muy acertadamente integrar dicha Comisión con el Ministro de Industrias doctor Juan José Amézaga, Ministro del Interior doctor Baltasar Brum, Ministro de Obras Públicas doctor Juan Carlos Basso, doctores Eduardo Acevedo y Alejandro Idarigay, delegado del "Frigorífico Montevideo" doctor Guillermo Wilson, delegado de "La Frigorífica Uruguaya" señor Carlos Forreza, delegado de la Asociación Rural del Uruguay señor J. C. Cavaglia, delegado de los vendedores de ganado señor José R. Muñoz y representantes de los saladeros señores Ferrer y Denis. La Comisión así constituida se reunirá próximamente para considerar el proyecto del ingeniero Fabini y resolver definitivamente cual ha de ser la ubicación del principal mercado de ganado en ple del país.

El espíritu rural sigue con marcado interés todo lo que se relaciona con el establecimiento del futuro mercado de hacienda y de su mercado, que es el punto de vista que más merece la atención que esta vez ha querido prestarse, arribando todos los medios para llegar sin exclusivismos ni tendencias aisladas, a la solución que más convenga a los sacados intereses del país, estrechamente vinculados a los de nuestra industria madre, la ganadería.

Parécen evidentes las razones que aconsejan la aprobación del proyecto del ingeniero Fabini. En los animales que se destinan al sacrificio se procura siempre evitar las pérdidas de peso que ocasiona su transporte hasta los establecimientos industriales, y como los frigoríficos, que son los principales compradores de ganado, se hallan en el Cerro, parece lo más lógico que debiera acercarse lo más posible la tablada a esos centros de elaboración llamados a tener mayor importancia a medida que transcurra el tiempo y mejor, como es de esperarse la calidad del ganado. Existe un verdadero interés en impedir esas pérdidas de peso que se producen en los animales durante su conducción desde el punto de venta hasta el lugar del sacrificio, puesto que es la riqueza que se evapora en los caminos y que en grandes cantidades de ganado pueden llegar a importar sumas considerables que el país perdería en este caso, por un simple detalle, fácilmente subsanable.

Hay que tener en cuenta además que el Cerro está llamado a ser el punto de concentración de los grandes frigoríficos que necesitan el país para la salud de su producción, como lo prueba el hecho de que ese haya sido el paraje elegido para la construcción de los dos únicos esta-

blecimientos de esa clase que hasta ahora se han instalado, y como permite prever también las grandes comodidades que ese sitio ofrece para las elaboraciones especiales de la industria y sobre todo para la exportación de los productos por la facilidad de los embarques. Esa instalación de frigoríficos y de la tablada en el Cerro, que es uno de los sitios más pintorescos de Montevideo, no le quitarían sus atractivos naturales, por que las packing houses y los mercados de hacienda han dejado de ser, en la forma que se construyen actualmente, aquellos establecimientos insalubres que hacían imposible la vida a treinta cuadras de la redonda, cualquiera fuera el paraje donde se hubieran instalado y el número de animales que se sacrificaban. Las disposiciones higiénicas modernas, la separación de las distintas reparticiones, el aprovechamiento de los desperdicios, el empleo de grandes cantidades de agua fría y caliente para el lavado y disolución de los productos, han hecho desaparecer en esa clase de negocios y los animales que se traen a la venta, exigen con mayor imperio cada día, la valorización del ganado y el desarrollo de la industria de carnes. Ya el ex Ministro de Industrias doctor Eduardo Acevedo proyectó en el año 1913 la creación de un gran mercado general de hacienda cuyo costo fue calculado en medio millón de pesos, que serían costeados con el producto de los derechos sobre marcas y señales. Por otra parte, el mismo estado en que se encontraban los caminos que conducían a la tablada, decidieron las autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas a abordar de una vez la construcción de una línea de ferrocarril que sirviendo para el transporte de los animales hasta el mismo mercado, subsanara radicalmente los inconvenientes permanentes de la conducción por arroyo desde el desembarcadero de La Paz, y que solo llegaran a preocupar cuando varios años después rompieron los ojos extremados las consecuencias de tal orden de cosas.

La construcción de la tablada, proyectada por el Ministerio de Industrias, y la demarcación de la línea ferroviaria a que nos hemos referido, han dado lugar a que se plantee una cuestión previa, de capital importancia para el porvenir de la obra que se quiere llevar a feliz término. Antes de colocar un rail o de armar un solo bente, es necesario empezar por saber cual es la ubicación que más conviene para que el mercado de hacienda lleve de la mejor manera, las necesidades de la industria de carnes, que es su principal y casi único mistio.

La Corporación Municipal procedió con todo el celo que reclama el estudio de un asunto de tal trascendencia, designó de su seno una Comisión compuesta por el ingeniero Fabini, el Intendente señor Rivas, los doctores Ghigliani y Cavaglia y el señor Tabares, con el cometido de ausiliar detenidamente el punto en discusión e indicar el lugar más apropiado para la ubicación que debe darse a la futura tablada. Esa Comisión ha aceptado el proyecto del ingeniero Fabini según el cual el mercado general de hacienda, debería situarse detrás del Cerro de Montevideo, en la proximidad de los grandes establecimientos industriales donde se sacrifican y elabora la casi totalidad del ganado que entra a la tablada. Pero como en asuntos de esta índole, que se resuelven una sola vez, es conveniente antes de llegar a una conclusión definitiva, oír a todas aquellas personas que por el cargo que desempeñan o por su especial competencia, puedan ilustrar el debate aportando su autorizada opinión, se ha resuelto muy acertadamente integrar dicha Comisión con el Ministro de Industrias doctor Juan José Amézaga, Ministro del Interior doctor Baltasar Brum, Ministro de Obras Públicas doctor Juan Carlos Basso, doctores Eduardo Acevedo y Alejandro Idarigay, delegado del "Frigorífico Montevideo" doctor Guillermo Wilson, delegado de "La Frigorífica Uruguaya" señor Carlos Forreza, delegado de la Asociación Rural del Uruguay señor J. C. Cavaglia, delegado de los vendedores de ganado señor José R. Muñoz y representantes de los saladeros señores Ferrer y Denis. La Comisión así constituida se reunirá próximamente para considerar el proyecto del ingeniero Fabini y resolver definitivamente cual ha de ser la ubicación del principal mercado de ganado en ple del país.

El espíritu rural sigue con marcado interés todo lo que se relaciona con el establecimiento del futuro mercado de hacienda y de su mercado, que es el punto de vista que más merece la atención que esta vez ha querido prestarse, arribando todos los medios para llegar sin exclusivismos ni tendencias aisladas, a la solución que más convenga a los sacados intereses del país, estrechamente vinculados a los de nuestra industria madre, la ganadería.

Parécen evidentes las razones que aconsejan la aprobación del proyecto del ingeniero Fabini. En los animales que se destinan al sacrificio se procura siempre evitar las pérdidas de peso que ocasiona su transporte hasta los establecimientos industriales, y como los frigoríficos, que son los principales compradores de ganado, se hallan en el Cerro, parece lo más lógico que debiera acercarse lo más posible la tablada a esos centros de elaboración llamados a tener mayor importancia a medida que transcurra el tiempo y mejor, como es de esperarse la calidad del ganado. Existe un verdadero interés en impedir esas pérdidas de peso que se producen en los animales durante su conducción desde el punto de venta hasta el lugar del sacrificio, puesto que es la riqueza que se evapora en los caminos y que en grandes cantidades de ganado pueden llegar a importar sumas considerables que el país perdería en este caso, por un simple detalle, fácilmente subsanable.

Hay que tener en cuenta además que el Cerro está llamado a ser el punto de concentración de los grandes frigoríficos que necesitan el país para la salud de su producción, como lo prueba el hecho de que ese haya sido el paraje elegido para la construcción de los dos únicos esta-

## TABLADA

SITUACION DEL MERCADO

### OPERACIONES DE AYER

Los ganados que entraron ayer a Tablada, para la venta, según se anotaron a número de 1.631 cabezas, de las cuales fueron retiradas con pase 311. El resto de la entrada general se componía de 1.320 cabezas, siendo ganados que venían vendidos a los frigoríficos.

La plaza abrió activa y con cotizaciones muy firmes, dentro de límites que, en particular para novillos, han superado notoriamente a los obtenidos durante la semana anterior, pues la demanda operó con interés no obstante la elevación de precios fijada por los vendedores.

No se colocó ningún lote de condiciones especiales y a esto se debe que los mayores precios los haya pagado el abasto, sin que excedieran de 101 milímetros por kilo, pues éste fue el máximo anotado en el día. He aquí los límites que en general rigieron, por kilo en pie y según condiciones de los ganados:

Frigorífico Montevideo — 43 novillos a razón de 90 milímetros.  
Frigorífico Uruguayo — 49 novillos a razón de 82 milímetros, y 63 novillos a razón de 90 idem; 46 vacas a razón de 73 milímetros.  
Abasto — Bueyes: a 75, 80, 82, 84, 86, 90 y 100 milímetros; novillos: a 85, 86, 92, 95, 97, 100 y 101 milímetros; vacas: a 70, 75, 80, 82, 85 y 87 milímetros; terneros: a 62, 70, 84, 85 y 91 milímetros.

La entrada se repartió según sigue:

	Rees
Frigorífico Montevideo	1965
Frigorífico Uruguayo	1382
L. Rampallini e hijo	38
Abasto	931
Retirados con pase	311
Total	4789

Para hoy se anuncia el arribo de 31 wagones de ganado.

Ayer anotamos los lotes siguientes:

De Florida — R. Menchaca — 56 novillos con 500 kilos c/u, precio reservado.

De Cerro Largo — P. Echenique — 50 novillos con 533 kilos c/u, precio reservado.

De Tacuarembó — Guichón Hnos. — 171 novillos con 533 kilos c/u, precio reservado.

De Cerro Largo — P. Martins — 26 novillos con 492 kilos c/u, precio reservado; 70 novillos con 492 kilos c/u, precio reservado.

De Cerro Largo — J. Ferreira — 171 novillos con 418 kilos c/u, precio reservado.

De Cerro Largo — D. Sosa — 100 novillos con 465 kilos c/u, precio reservado.

De Tacuarembó — A. Fros — 65 novillos con 438 kilos c/u, precio reservado.

De Durazno — E. Ruiz Díaz — 38 novillos con 430 kilos a \$ 0.085 a \$ 0.85; 1 novillo con 460 kilos a \$ 0.10 kilos a \$ 0.60 c/u; 3 buecos con 580 kilos a \$ 0.088 kilos a \$ 0.35 c/u.

De Cerro Largo — O. Freitas — 46 vacas con 340 kilos c/u, precio reservado.

De Flores — J. P. Berot — 59 vacas con 413 kilos a \$ 0.085 kilos a \$ 0.37 c/u.

De Tacuarembó — D. Estevez — 59 novillos, a precio reservado.

De Flores — Lataste Hnos. — 405 novillos con 585 kilos c/u, precio reservado.

De Malabrigo — N. Barrios — 40 novillos con 565 kilos c/u, precio reservado.

De Río Negro — M. Rodríguez — 64 novillos con 385 kilos, a \$ 0.082 kilos a \$ 0.31 c/u.

De Canelones — B. Manchini (hijo) — 14 vacas con 418 kilos a \$ 0.076 kilos a \$ 0.31 c/u; 15 buecos con 610 kilos a \$ 0.086 kilos a \$ 0.51 c/u.

De Paysandú — Iriar Hnos. — 230 novillos con 507 kilos c/u, precio reservado.

De Florida — J. M. Rodríguez — 203 novillos con 605 kilos c/u, precio reservado.

De Rivera — J. Echeagay — 31 novillos con 514 kilos c/u, precio reservado; 150 novillos con 577 kilos c/u, precio reservado.

De Minas — Ricci Hnos. — 204 novillos con 519 kilos c/u, precio reservado.

De San José — J. Gómez — 6 novillos con 616 kilos a \$ 0.096 kilos a \$ 0.61 c/u.

De Arica — F. Ameglio — 42 novillos con 455 kilos c/u, a \$ 0.095 kilos a \$ 0.23 c/u; 4 buecos con 430 kilos a \$ 0.08 kilos a \$ 0.40 cada uno.

De San José — P. Macchi — 50 vacas con 489 kilos c/u, precio reservado; 3 vacas con 450 kilos c/u, precio reservado; 30 novillos con 484 kilos c/u, precio reservado.

De Paysandú — F. Hughes — 200 novillos con 488 kilos c/u, precio reservado.

**Exposición Rural de Palermo**

**Sorteo de expositores**

El resultado del sorteo practicado para el orden de colocación en los remates de la Exposición de Palermo, que tendrá lugar el 15 del presente mes de Agosto, es el siguiente:

1. Guillermo Alston; 2. Juan Benítez; 3. Manuel Fraga; 4. M. A. Ocampo; 5. Aguirre hermanos; 6. Raúl C. Echeverry y Ca.; 7. Angel Velaz; 8. Tomás E. Anchorena; 9. Agustín I. de Eila; 10. E. W. H. 11. Benjamín Barreto; 12. Reinaldo Batallas; 13. Juan Barreto; 14. Jacobo J. Parravicini; 15. B. y A. Cadelago Pereyra; 16. Juan B. Iralzo; 17. H. T. Fenwick; 18. Lorenzo Casey; 19. Ricardo C. Quesada y Ca.; 20. sucesión de V. Viale; 21. Lozano Hnos.; 22. Enrique Rodríguez Larreta; 23. Carlos A. Brown; 24. Peñalba Alvarez Hnos.; 25. John E. Stent; 26. Francisco y Arturo Idarigay; 27. J. A. Chaparral; 28. Juan V. Sánchez; 29. Marcela C. de Torres; 30. Rodolfo Taurat; 31. Guillermo Rúa; 32. A. y E. Aguirre y Ca.; 33. Carlos Anguilot; 34. José A. Newton; 35. Juan Carlos Silva; 36. Ricardo Hogg; 37. La Martona; 38. Leonardo Pereyra; 39. Rivera Hnos.; 40. Carlos C. Oliveira e hijos; 41. Bartolomé Ginocchio e hijos; 42. Barreto Hnos.; 43. Alberto E. Castex; 44. Vicente B.; 45. Pedro Lamas; 46. Pablo Spínola; 47. Antonio Lozano; 48. Arturo, Alberto y Juan Diehl; 49. Hernán Ayerza; 50. M. A. Martínez de Hoz; 51. Silvano Bousm; 52. Pedro R. Torres; 53. Alberto de Bary; 54. Juan B. Bero; 55. R. Herrera Vegas e hijos; 56. Juan M. Danneberg; 57. Pascual Lavie; 58. José M. Malbrán; 59. Carlos Villatte Olague; 60. Samuel Roset; 61. José María Palma; 62. Celestino Fag; 63. Enrique Amadeo Artavia; 64. H. y G. Hughes; 65. Pos y Otero Lozano; 66. Alberto Landu y Ca.; 67. Tomás H. Sarracino; 68. Enrique Gath; 69. Emilio Meyer Pellegrini; 70. Ramón A. López Lecube; 71. Duggan Hnos.; 72. Eduardo Healy; 73. Cipriano I. Newton; 74. E. A. Salas; 75. Pedro Escaque; 76. E. A. Salas; 77. C. L. López Lda.; 78. Pedro tancias Cedillo López Lda.; 79. Ernest S. Clair Haydon; 80. N. R. y J. Casares; 81. J. M. Bouquet; 82. Dolores de la S. de Anasagasti; 83. Bernardo Wirsch; 84. Tomás B. Arabi; 85. Astrada Hnos.; 86. Alfredo Drablie F. Hnos.; 87. Enrique Brown y Hermanos; 88. Nicolás Brunze e hijos; 89. Resendiz Caraza; 90. José M. Imaz; 91. Juan R. Hearne; 92. Pedro T. Pagés; 93. Compañía Rural Bremen; 94. Patricio A. Smith; 95. Leonardo Palacios; 96. C. E. y B. Duggan; 97. Rodolfo Bunge; 98. E. Pérez Querada; 99. Mauricio Garrett; 100. Bernardo B. Duggan; 101. Roque M. Quinteros; 102. Bosa Ferraro; 103. Antonio Russi; 104. Ernesto Echague; 105. Julio Peña; 106. Agustín de Eila; 107. sucesión de D. Teodoro Surran; 108. E. A. Martínez de Hoz; 109. Juan Bailestra; 110. Gilberto Lereña; 111. sucesión de N. Vivot; 112. sucesión de Adrián Taurat; 113. Samuel B. Hale; 114. Enrique Santamarina; 115. Federico Alvarez de Toledo Cid; 116. Bonadese Hnos.; 117. Viuda de B. Jiménez Paz; 118. Estancias y Colonias Curamallá; 119. Bultrich y Barrancheda; 120. Hurtado Costado y Ca.; 121. Alfonso Ayerza; 122. Jorge Santamarina; 123. E. A. Davney; 124. Carlos Lda; 125. A. Davney; 126. Carrasquero Hnos.; 127. Mendiberry y Ca.; 128. Miles A. Fasman; 129. Benjamin C. Zubizarre; 130. Estancias Ignacio Goffi Hnos.; 131. Arturo Tomás Bell; 132. Eduardo y Catalina A. S. de Bell; 133. Alfredo E. de Urquiza; 134. Federico Miller.

Los ganados que entraron ayer a Tablada, para la venta, según se anotaron a número de 1.631 cabezas, de las cuales fueron retiradas con pase 311. El resto de la entrada general se componía de 1.320 cabezas, siendo ganados que venían vendidos a los frigoríficos.

La plaza abrió activa y con cotizaciones muy firmes, dentro de límites que, en particular para novillos, han superado notoriamente a los obtenidos durante la semana anterior, pues la demanda operó con interés no obstante la elevación de precios fijada por los vendedores.

No se colocó ningún lote de condiciones especiales y a esto se debe que los mayores precios los haya pagado el abasto, sin que excedieran de 101 milímetros por kilo, pues éste fue el máximo anotado en el día. He aquí los límites







